

【表紙】

【提出書類】	有価証券報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条第1項
【提出先】	近畿財務局長
【提出日】	令和8年6月23日
【事業年度】	第144期(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
【会社名】	奈良交通株式会社
【英訳名】	Nara Kotsu Bus Lines Co., Ltd.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 矢嶋 尚彦
【本店の所在の場所】	奈良県奈良市大宮町1丁目1番25号
【電話番号】	0742(20)3128
【事務連絡者氏名】	取締役経理部統括部長 松本 英喜
【最寄りの連絡場所】	奈良県奈良市大宮町1丁目1番25号
【電話番号】	0742(20)3128
【事務連絡者氏名】	取締役経理部統括部長 松本 英喜
【縦覧に供する場所】	該当事項はありません。

第一部【企業情報】

第1【企業の概況】

1【主要な経営指標等の推移】

(1) 連結経営指標等

回次	第140期	第141期	第142期	第143期	第144期
決算年月	令和4年3月	令和5年3月	令和6年3月	令和7年3月	令和8年3月
売上高 (千円)	18,033,198	21,334,775	22,784,819	24,210,097	25,575,917
経常利益又は経常損失 (千円)	415,837	841,254	775,412	875,004	1,153,806
親会社株主に帰属する当期純利益 (千円)	51,262	820,078	728,163	804,419	906,295
包括利益 (千円)	296,143	774,846	909,807	898,331	1,013,020
純資産額 (千円)	9,429,512	10,152,733	10,959,327	11,728,639	12,612,018
総資産額 (千円)	33,309,419	32,816,936	33,195,800	33,584,152	35,065,360
1株当たり純資産額 (円)	367.30	395.48	426.92	456.93	491.44
1株当たり当期純利益 (円)	2.00	31.94	28.36	31.34	35.31
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	28.3	30.9	33.0	34.9	36.0
自己資本利益率 (%)	0.5	8.4	6.9	7.1	7.4
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
営業活動によるキャッシュ・フロー (千円)	1,096,789	2,093,880	2,042,978	2,291,895	2,438,779
投資活動によるキャッシュ・フロー (千円)	366,585	703,320	982,853	761,578	726,686
財務活動によるキャッシュ・フロー (千円)	1,258,107	2,346,999	1,112,167	1,703,646	1,015,990
現金及び現金同等物の期末残高 (千円)	2,905,350	1,948,911	1,896,869	1,723,539	2,419,642
従業員数 (名)	2,198	2,101	2,068	2,083	2,142
(外、平均臨時雇用者数)	(1,315)	(1,327)	(1,374)	(1,381)	(1,363)

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在していないため記載しておりません。

2. 「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 令和4年10月28日。以下「令和4年改正会計基準」という。)等を第143期の期首から適用しており、第142期に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を遡って適用した後の指標等となっております。なお、令和4年改正会計基準については第20-3ただし書きに定める経過的な取扱いを適用し、「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 令和4年10月28日)については第65-2項(2)ただし書きに定める経過的な取扱いを適用しております。この結果、第143期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

3. 株価収益率については、非上場のため記載しておりません。

(2) 提出会社の経営指標等

回次	第140期	第141期	第142期	第143期	第144期
決算年月	令和4年3月	令和5年3月	令和6年3月	令和7年3月	令和8年3月
売上高 (千円)	14,693,881	17,376,770	18,647,106	19,994,695	21,167,876
経常利益又は経常損失 (千円)	223,256	677,533	650,363	757,700	922,577
当期純利益 (千円)	292,512	702,427	664,982	714,130	774,671
資本金 (千円)	1,285,934	1,285,934	1,285,934	1,285,934	1,285,934
発行済株式総数 (株)	25,718,688	25,718,688	25,718,688	25,718,688	25,718,688
純資産額 (千円)	7,692,530	8,346,639	8,914,121	9,408,354	10,068,767
総資産額 (千円)	30,817,725	30,324,106	30,745,858	30,776,739	32,036,212
1株当たり純資産額 (円)	299.64	325.13	347.25	366.54	392.34
1株当たり配当額 (うち1株当たり中間配当額) (円)	2.00 (-)	4.00 (-)	5.00 (-)	5.00 (-)	5.00 (-)
1株当たり当期純利益 (円)	11.39	27.36	25.90	27.82	30.18
潜在株式調整後1株当たり当期純利益 (円)	-	-	-	-	-
自己資本比率 (%)	25.0	27.5	29.0	30.6	31.4
自己資本利益率 (%)	3.8	8.8	7.7	7.8	8.0
株価収益率 (倍)	-	-	-	-	-
配当性向 (%)	17.6	14.6	19.3	18.0	16.6
従業員数 (外、平均臨時雇用者数) (名)	1,501 (978)	1,461 (1,004)	1,435 (1,039)	1,463 (1,076)	1,510 (1,071)
株主総利回り (比較指標：-) (%)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)
最高株価 (円)	-	-	-	-	-
最低株価 (円)	-	-	-	-	-

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在していないため記載しておりません。

2. 「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 令和4年10月28日。以下「令和4年改正会計基準」という。)等を第143期の期首から適用しており、第142期に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を遡って適用した後の指標等となっております。なお、令和4年改正会計基準については第20-3項ただし書きに定める経過的な取扱いを適用しております。この結果、第143期以降に係る主要な経営指標等については、当該会計基準等を適用した後の指標等となっております。

3. 株価収益率、株主総利回り、比較指標、最高株価及び最低株価については、非上場のため記載しておりません。

2【沿革】

昭和4年1月	奈良市紀寺町において資本金10万円をもって奈良自動車株式会社を設立し、奈良市を中心として乗合バス事業を開始
昭和4年2月	本店を奈良市西御門町に移転
昭和10年2月	大阪電気軌道株式会社（現・近鉄グループホールディングス株式会社、親会社）が奈良自動車株式会社に資本参加
昭和11年3月	本店を奈良市油阪町に移転
昭和18年7月	吉野宇陀交通株式会社ほか3社を合併して奈良県下のバス事業者を1社に統合、社名を奈良交通株式会社（現在）に改称
昭和31年5月	奈交商事株式会社を設立（現・奈交サービス株式会社、連結子会社）
昭和35年4月	大阪府下において貸切バス事業を開始（大阪営業所を開設）
昭和35年5月	奈交タクシー株式会社を設立（現・奈良近鉄タクシー株式会社、連結子会社）
昭和36年4月	京都府下において貸切バス事業を開始（京都営業所を開設）
昭和36年9月	奈交自動車整備株式会社を設立（現・連結子会社）
昭和43年8月	奈良近鉄タクシー株式会社が三都交通株式会社に資本参加
昭和47年2月	不動産事業を開始
昭和47年10月	奈交フーズ株式会社を設立
昭和48年12月	株式会社竜田タクシーに資本参加
昭和50年4月	特定旅客自動車運送事業（東吉野村と契約）を開始
昭和55年8月	自動車教習所事業を開始
昭和57年3月	奈良市大宮町に本社を新築し、移転（現在）
昭和61年3月	東京案内所を開設（のち支社に改称）
昭和63年3月	エヌシーバス株式会社を設立（現・連結子会社）
昭和63年3月	奈良郵便輸送株式会社を設立（現・連結子会社）
平成7年2月	奈交自動車整備株式会社が奈良イエローハット株式会社を設立
平成19年10月	親会社の近畿日本鉄道株式会社（現・近鉄グループホールディングス株式会社）が新設分割により設立した株式会社けいはんなバスホールディングス（現・近鉄グループホールディングス株式会社100%出資、現・近鉄バスホールディングス株式会社、親会社）に、保有する当社株式の全てを承継
平成30年4月	奈良近鉄タクシー株式会社が同社子会社の株式会社竜田タクシー及び三都交通株式会社を吸収合併 奈良イエローハット株式会社が株式会社イエローハット及び同社子会社の株式会社京都イエローハットに事業の全部を譲渡
平成30年10月	奈交自動車整備株式会社が同社子会社の奈良イエローハット株式会社を吸収合併
平成31年1月	奈良交通株式会社が同社子会社の奈交フーズ株式会社を吸収合併

3【事業の内容】

当社グループ（当社及び当社の関係会社）は、当社、当社の親会社、子会社6社及び関連会社1社で構成されております。当社は、親会社である近鉄バスホールディングス㈱から経営指導を受けております。

当社及び当社の子会社並びに関連会社の営んでいる主な事業内容とその位置付け、及びセグメントとの関係は次のとおりであります。なお、セグメントと同一の区分であります。

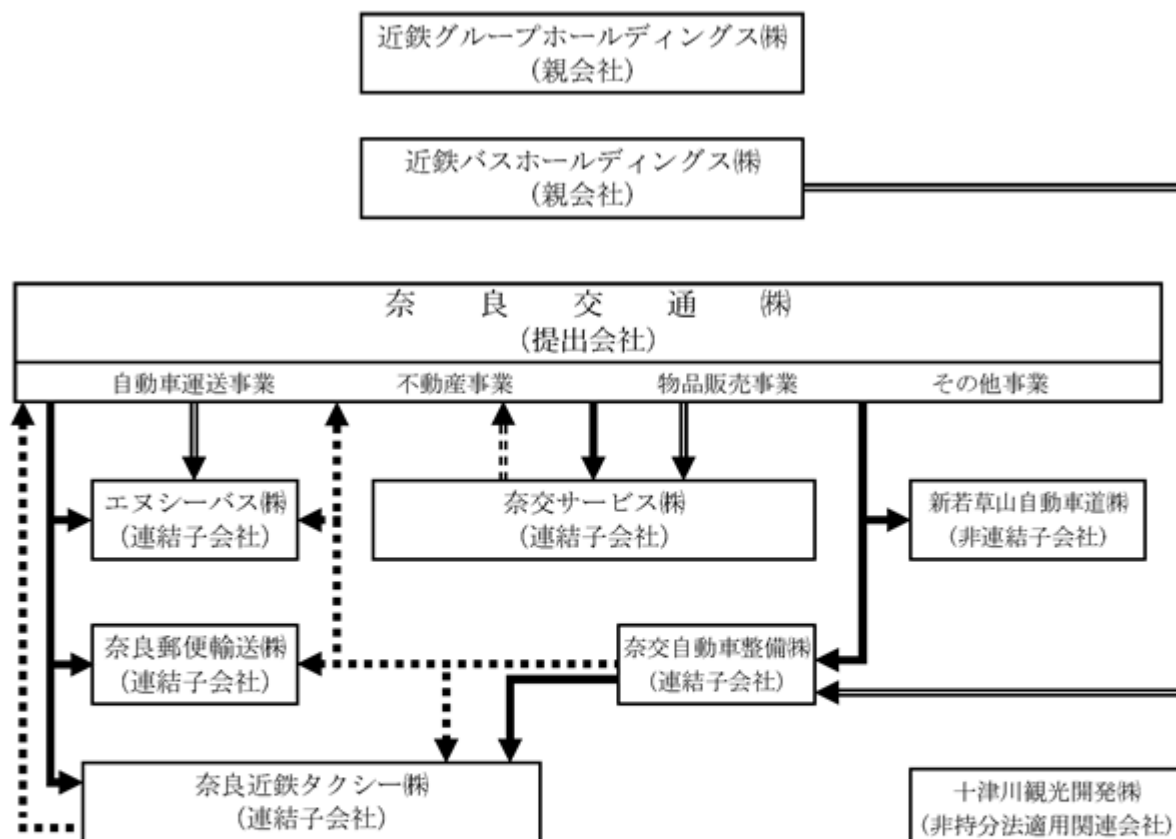
自動車運送事業（4社）・・・当社とエヌシーバス㈱がバス事業を行い、当社と奈良近鉄タクシー㈱はタクシー事業を、奈良郵便輸送㈱は貨物事業を行っております。また、当社が旅行業を行っております。

不動産事業（3社）・・・当社が土地建物の販売、賃貸業、駐車・駐輪場業を行い、主に奈交サービス㈱、奈交自動車整備㈱に建物の賃貸を行っております。奈交サービス㈱は、主に当社の駐車・駐輪場の運営を受託しております。また、奈良近鉄タクシー㈱は賃貸業を行っております。

物品販売事業（3社）・・・当社が飲食業と菓子類等の製造販売業を行い、奈交サービス㈱、奈交自動車整備㈱が小売業を行っております。奈交自動車整備㈱は自動車整備業を行い、主に当社、奈良近鉄タクシー㈱、エヌシーバス㈱、奈良郵便輸送㈱の車両の整備を行っております。また、奈交サービス㈱は宣伝広告業を行っております。

その他事業（3社）・・・当社が自動車教習所等を行っております。また、新若草山自動車道㈱（非連結子会社）は自動車道業を行い、十津川観光開発㈱（関連会社）は旅館業を行っております。

(事業系統図)



事業関係の概要

- ・施設の賃貸
- ・物品の販売
- ・運行及び業務委託
- ・車両の整備

4【関係会社の状況】

名称	住所	資本金 (千円)	主要な事業の内容	議決権の所有 [又は被所有] 割合(%)	関係内容
(親会社) 近鉄グループホールディングス ㈱(注)2	大阪市 天王寺区	126,476,858	経営統括管理	[66.2] (66.2)	
近鉄バスホールディングス㈱	大阪市 天王寺区	100,000	経営統括管理	[61.4]	当社に経営指導 役員の兼任等 兼任2名
(連結子会社) 奈良近鉄タクシー㈱	奈良県 奈良市	100,000	タクシー業 不動産業	100.0	当社と施設を貸借 役員の兼任等 兼任3名 出向2名
奈交サービス㈱	奈良県 奈良市	54,000	物品販売業 宣伝広告業 駐車・駐輪場業	100.0	当社に燃料油脂類及び物品を販 売 当社から施設を賃借 当社から業務を受託 債務保証 役員の兼任等 兼任3名 出向3名
エヌシーバス㈱	奈良県 奈良市	50,000	旅客自動車運送業	100.0	当社から運行を受託 当社から施設を賃借 役員の兼任等 兼任5名 (うち当社従業員1名)
奈良郵便輸送㈱	奈良県 奈良市	50,000	貨物運送業	100.0	当社から施設を賃借 役員の兼任等 兼任3名 出向2名
奈交自動車整備㈱	奈良県 奈良市	40,000	自動車整備業	100.0	当社グループの車両を整備 当社から施設を賃借 役員の兼任等 兼任4名 出向3名

(注)1. 議決権の所有割合の()内は、間接所有割合で内数であります。

2. 有価証券報告書の提出会社であります。

第2【事業の状況】

1【経営方針、経営環境及び対処すべき課題等】

当社グループの経営方針、経営環境及び対処すべき課題等は、以下のとおりであります。なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものであります。

(1)経営方針

当社グループは「事業活動を通じて社会の発展に貢献し、あわせて社員の幸福を追求する」を経営理念として共有するとともに、企業行動規範「1.法令等の遵守 2.お客様第一 3.社会への貢献 4.人権の尊重 5.反社会的勢力との関係遮断 6.環境問題への取り組み 7.適時適切な情報開示 8.情報、知的財産権の管理 9.進取の精神」を行動の原則として、グループ各社の経営資源の有効な配分、活用及び当社を中心とした協働による事業展開に努め、企業集団として健全で持続的な発展を図ります。

(2)経営環境及び優先的に対処すべき事業上及び財務上の課題

今後の見通しにつきましては、引き続き景気の緩やかな回復が期待されるものの、一方では、物価や金利の上昇、日中関係や中東情勢等の地政学リスクによる訪日客の減少や景気の下振れの懸念に加え、沿線人口の減少などに伴うバス利用者の減少や、バス運転者をはじめとする要員不足なども懸念されており、当社を取り巻く経営環境は依然として厳しい状況が続くものと予想しております。

このような状況の中、乗合事業では、生産性の向上と公共性の保持によるバスネットワーク維持を図るため、収支均衡を前提とした路線維持協議や需要に応じた路線の再編を推進するとともに、「C I - C A plus」定期券の販売拡大やインバウンド対応の強化にも積極的に取り組んでまいります。貸切事業では、「リモート案内システム」の利用拡大や車椅子昇降用リフト付き車両の増車などによるサービスの向上に努めるとともに、大規模イベントやインバウンド団体等の受注拡大や昨年11月の公示運賃の改定効果の最大化などに取り組み、収益の確保を図ってまいります。また、生活創造事業においても、テナントビルの機能向上や飲食店舗のリニューアルによる魅力度向上を図るとともに、新規テナントの誘致や福利厚生施設の運営受託の拡大など、各事業の状況に応じた増収施策を推進し、収益拡大につなげてまいります。

なお、当社は中期経営方針（単体）として、厳しい事業環境に対処するため、積極的な営業施策を展開するとともに、経営資源の有効活用により将来にわたる安定した利益を確保できる収益構造への転換を図り、なお一層の財務体質強化を目指しており、中期経営計画の目標数値として、令和13年3月期に、税引前当期純利益883百万円、リース債務を含む借入金残高13,370百万円を設定しております。

(3)経営上の目標の達成状況を判断するための客観的な指標等

当社では経営上の目標の達成状況を判断する指標として、「売上高」、「営業利益」、「経常利益」及び「税引前当期純利益」を採用しており、令和9年3月期は、次の計数目標（単体）を設定しております。

目標経営指標	目標計数
売上高	21,165百万円
営業利益	650百万円
経常利益	607百万円
税引前当期純利益	604百万円

2【サステナビリティに関する考え方及び取組】

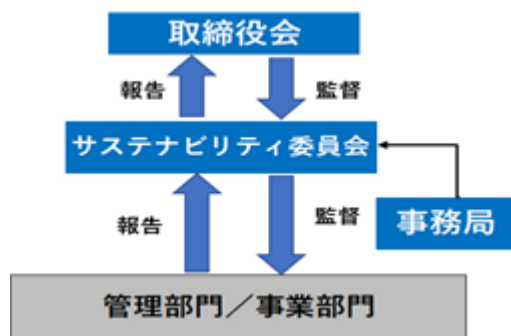
当社グループのサステナビリティに関する考え方及び取組は、次のとおりであります。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末時点において当社グループが判断したものであります。

(1) ガバナンス

サステナビリティに関する取組を推進するガバナンス体制として、長期的な視点での社会課題解決と地域における新たな価値の創出を目的として、「サステナビリティ委員会」を設置しております。

同委員会は、当社常勤役員で構成し、社長を委員長、経営戦略室長担当役員を副委員長、総務人事部担当役員を事務局長とし、年度毎に2回定期的に開催するとともに、必要がある場合は臨時にも開催し、サステナビリティを巡る諸課題について検討しております。



(2) 戦略



令和6年4月、社会課題解決と企業価値向上を図る視点で長期的に取り組む方針として、「奈良交通サステナビリティ基本方針」を取締役に付議し、策定いたしました。

また、同方針に基づき5つの「サステナビリティの重要テーマ」を定めており、これを実践することにより、社会課題の解決と地域社会及び企業の新たな価値の創出を目指すとともに、豊かで持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

奈良交通サステナビリティ基本方針

「私たちは、経営理念のもと、事業活動を通じてさまざまな課題に取り組む、地域における新たな価値の創出を目指すとともに、持続可能な社会の実現に貢献します。」

重要テーマ及び主な取組み内容

サステナビリティの重要テーマ	主な取組み内容
<p>1.安全・安心の追求 目指す方向性 安全理念に基づき、常に安全を最優先に事業活動に取り組み、お客様に安心してご利用いただけるサービス・商品の提供を目指します。</p> 	<p>輸送の安全・安心のための取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運輸安全マネジメントの取組み ・輸送の安全に対する投資 ・貸切バス事業者安全性評価認定制度「三ツ星」認定の取得 <p>食の安全・安心のための取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・食品衛生管理推進のための講習会や研修の実施 <p>災害対応時の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・異例事態対応基本規程等の整備 ・異例事態初動対応訓練等の実施 ・異例事態に備えた設備や備品等の整備 <p>地域・団体との安全に関する取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・警察や各自治体等と連携した啓発活動や安全運転教室等の実施
<p>2.脱炭素・循環型社会実現への貢献 目指す方向性 環境方針に基づき、環境問題の重要性を認識し、事業活動における環境負荷の低減などの環境保全に取り組み、脱炭素・循環型社会の実現を目指します。</p> 	<p>環境負荷の低減の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境にやさしいバスの導入 ・サイクル&バスライドの実施 ・バス営業所等での太陽光発電 ・グリーン経営認証の取得 <p>省資源化への取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存物件等における照明器具のLED化 ・食品ロスの削減

<p>3. 地域社会との共創 目指す方向性 事業活動を通じて地域の暮らしや観光を支え、地域と協働で新しい魅力や価値を創出し、元気で豊かな地域社会の実現を目指します。</p> 	<p>地域の交通を支える取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・関係自治体と協議をしながら広域な基幹路線を運行 ・バリアフリー対応バスの導入 ・自動運転の実証実験への参画 <p>サービスのデジタル化の推進の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの拡充 ・クレジットタッチ決済の導入 ・観光バスリモート案内システムの導入 <p>インバウンド対応の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・奈良バスコンシェルジュの配置 ・定期観光バスインバウンドコースの運行 <p>地域貢献の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・バスの乗り方教室を開催 ・地域の高校、大学等と共同開発した商品の販売および支援 ・地域連携による新しい着地型ツアーの企画・催行
<p>4. 多様な人材の確保・育成 目指す方向性 人権を尊重し、多様な人材を受け入れ、次代を担う人材の育成に取り組むとともに、従業員の健康や労働環境の向上に努め、従業員が働きがいのある職場・企業を目指します。</p> 	<p>人材確保・社内環境整備の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・採用活動の強化 ・女性の活躍推進の取組み ・働きやすい職場環境の整備 ・カスタマーハラスメントに対する基本方針の制定 <p>人材育成の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・各種研修の実施 ・免許資格取得支援制度や自己啓発通信教育制度の実施 ・次世代人材育成プログラムの実施 <p>健康・福祉の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・健康経営施策の実施 ・S A S 検査等の健康管理施策の実施
<p>5. ガバナンスの充実 目指す方向性 コンプライアンスの徹底やリスクマネジメントの強化などのガバナンスの充実に取り組み、公正で健全な企業活動を行うことで、持続的な企業価値の向上を目指します。</p> 	<p>ガバナンスの充実の取組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンプライアンスの推進 ・ハラスメントの防止 ・リスクマネジメントの実施 ・情報セキュリティの強化 ・デジタルガバナンスの強化 <p>公正で健全な企業活動</p> <ul style="list-style-type: none"> ・パートナーシップ構築宣言の公表 ・マルチステークホルダー方針の制定

(3) リスク管理

当社グループにおいて発生するリスクを適切に管理するため、リスク管理規程を定めており、これに基づき、半期に一度、リスク管理チェックシートでリスクを抽出・評価し、リスク管理体制の維持・向上を図っております。

また、サステナビリティ委員会は、当社グループのサステナビリティに係るリスク及び機会を識別し、特に事業活動に大きな影響を及ぼす可能性のある項目については、重要なリスク及び機会として特定し、対応方針や具体的な取組み等を取締役に報告いたします。

(4) 指標及び目標

重要テーマのうち、脱炭素・循環型社会実現への貢献、及び多様な人材の確保・育成に関して、以下のとおり指標及び目標を設定し、目標達成に向けて取り組んでおります。

なお、指標に関する目標及び実績は当社を対象に記載しております。

脱炭素・循環型社会実現への貢献

指 標	実 績	目 標	目標年度
電気（EV）バス導入率	1.5%	5.0%以上	2030年度
照明のLED化（本社・営業所等）	95.2%	100.0%	2030年度

多様な人材の確保・育成

指 標	実 績	目 標	目標年度
管理的地位にある労働者に占める女性労働者の割合	3.1%	5.0%	2030年度
労働者の男女の賃金の額の差異	63.4%	70.0%	2030年度
男性労働者の育児休業取得率	61.5%	50.0%	2030年度
運転職に占める女性労働者の割合	4.0%	10.0%	2030年度
労働者の有休取得率	64.5%	70.0%	2030年度

(5) 人的資本

<人材の育成に関する方針>

当社グループでは、持続的な企業の成長・発展を実現するために、その担い手となる人材を確保・育成することが重要であると考えております。そのために、今後の当社及びグループ会社を担う多様な人材、優秀な人材を積極的に採用するとともに、人材育成計画等に基づき、さまざまな課題に自発的に取り組む人材、社会環境の変化に速やかに対応できる人材など、持続的な企業の成長・発展に貢献できる人材の育成に取り組んでまいります。

<社内環境整備に関する方針>

当社グループでは、全ての従業員が能力を存分に発揮して活躍できるようにするためには、働きやすい環境整備と働きがいの向上が重要であると考えております。そのために、従業員が心身ともに健康的に働けるよう、従業員の健康の維持・増進に取り組むとともに、働きやすい職場環境の整備にも取り組んでまいります。また、従業員のライフスタイルに合わせた勤務形態等の整備や、従業員のエンゲージメントやモチベーションを高めるための待遇や制度等の改善にも取り組んでまいります。

人材確保・社内環境整備の取組み

- ・営業所見学バス運転体験会やオープンカンパニー等の開催
- ・運転者募集フルラッピングバスの運行や交通広告等の拡大などの募集活動の強化
- ・運転者をはじめとする女性の採用強化
- ・女性専用施設の新設、拡充（休憩室、仮眠室、トイレ、シャワールーム、など）
- ・既存の休憩室、トイレ等の改修
- ・短時間勤務制度（デイトタイム社員制度）やマタニティ休暇制度等の導入
- ・定年年齢を65歳とし正社員として雇用するとともに、60歳以降の処遇を改善
- ・カスタマーハラスメントに対する基本方針および対応マニュアルの制定

人材育成の取組み

- ・新入社員研修、階層別・職層別研修等による人材育成
- ・人権研修、コンプライアンス研修、ハラスメント防止研修等の実施
- ・大型二種免許取得支援制度や自己啓発通信教育制度等の導入
- ・次世代人材育成プログラムの実施

健康・福祉の取組み

- ・健康経営施策の実施、「健康経営優良法人2026」の取得
- ・S A S 検査等の健康管理施策の実施

3【事業等のリスク】

有価証券報告書に記載した事業の状況、経理の状況等に関する事項のうち、経営者が連結会社の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況に重要な影響を及ぼす可能性があると認識している主要なリスクは、以下のようなものがあります。なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において当社グループが判断したものであります。

(1) 重大事故、法令違反等の発生について

自動車運送事業においては、重大事故や道路運送法等の法令違反が発生すると、企業イメージやお客様の信用を大きく失墜させます。このため、当社では、社長をトップとする安全管理体制のもと、安全運転対策委員会等の各種会議の開催、経営層による職場巡視等の実施、乗務員への安全運転・事故防止に関する教育・研修等の実施、バス車両への最先端の安全性装備の搭載等の安全に関する投資など、運輸安全マネジメントに関するさまざまな取組みを推進し、安全輸送の徹底に取り組んでおります。また、労務管理の徹底や労働条件等の改善を図り、労働関係法令の遵守にも努めております。しかしながら、重大事故等が発生すれば、当局からの車両使用停止や事業計画変更の一定期間停止等の行政処分により、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(2) 旅客の減少について

自動車運送事業は、インバウンド需要の拡大による訪日外国人の利用増加が見込まれるものの、少子高齢化や過疎化等による沿線人口の減少、在宅勤務やオンライン会議の普及等の人々の行動変容による移動需要の減少等により、今後も旅客の減少傾向が続くことが予想されます。また、訪日外国人の利用も、国際情勢の変化等により、減少に転じる可能性もあります。こうした中、乗合事業では、利用実態に応じた適正なダイヤ編成と効率的な運行に努めるとともに、「C I - C A plus」定期券の販売拡大やインバウンド対応の強化等による利用促進も図っております。このほか、貸切事業およびタクシー事業についても、旅客の減少に歯止めがかかるよう、創意工夫を凝らしたサービスを展開し、積極的な営業活動を行っておりますが、今後も旅客の減少が続けば、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(3) 自然災害、感染症等の発生について

震災等の大規模な自然災害の発生に対しては、社有施設の耐震補強、非常用物資や防災用備品の備蓄等の防災対策を推進し、また異例事態に関する対応規程等の整備や従業員の教育・訓練に努めております。また、各種感染症に対しても、国や地方自治体等の対処方針等に従い、お客様や社員への感染防止対策を講じております。しかしながら、地震、その他の大規模な自然災害の発生や感染症の流行により、施設の損壊、ご利用の減少に加え、社員の勤務の確保が困難となり、当社グループの経営成績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(4) 人材不足について

当社グループは、労働集約型の自動車運送事業を主軸としており、乗務員等の人材確保が重要であり、新規採用や定着強化のほか、労働環境の整備等にも取り組んでおります。しかしながら、生産年齢人口の減少に加え、働き方や労働市場の変化等により、人材の確保が困難となった場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(5) 燃料価格等の高騰について

自動車運送事業を主軸とする当社グループでは、計画的な車両代替やエコドライブ等による燃料使用の節減や、燃料調達コストの平準化に努めておりますが、世界的な原油需要の変動や産油地域の情勢の不安定化等により、燃料価格等が高騰した場合や燃料等の必要物資の供給量が減少した場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。また、不安定な国際情勢や円安等の影響により諸物価も上昇していますが、諸物価の上昇が続いた場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(6) 金利の変動について

当社グループでは、有利子負債の削減に努めながら車両の新造や代替等を中心に継続的な設備投資を行っておりますが、設備資金のほか運転資金についても主として金融機関からの借入により資金を調達しているため、金利が上昇した場合、当社グループの経営成績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(7) 減損会計の適用について

当社グループでは、収益力の強化や事業運営の効率化等に取り組み、営業利益の確保に努めておりますが、保有する資産の時価の下落や収益性の低下等が生じた場合、減損損失の計上により、当社グループの経営成績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(8) 補助金の減少について

自動車運送事業のうち乗合事業では、国や地方自治体からの補助金を活用しながら、不採算路線であっても社会的要請の高い路線を維持しておりますが、補助金制度が廃止または減額された場合、事業規模の縮小など、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(9) 個人情報の漏洩について

当社グループでは、自動車運送事業をはじめ旅行事業や飲食事業等の各事業で顧客情報を保有しており、個人情報管理事務局を中心に管理体制を整備・運用して、個人情報の漏洩防止に取り組んでおりますが、サイバー攻撃、コンピュータウイルス感染、人的ミス等によって個人情報が漏洩した場合、顧客離れや企業イメージの失墜、さらには多額の損害賠償請求による財務的リスクを負うなど、当社グループの経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(10) システム障害について

当社グループでは、サービスの向上や業務の効率化を図るため、様々な情報システムを導入しております。システム障害の予防策として、定期的なバックアップの取得、機器構成や通信環境の二重化、EDR、SOC、多要素認証の導入、社員へのセキュリティ研修等の実施など、情報セキュリティの強化に努めておりますが、想定を超えるコンピュータシステム障害、通信障害、ランサムウェア等のサイバー攻撃等により、システムが長時間にわたり機能しなくなる等の不測の事態が発生した場合、事業運営に支障をきたすほか、お客様にも影響が及ぶため、当社グループの経営成績及び財務状況に影響を及ぼす可能性があります。

(11) 食中毒等の発生について

当社グループが経営する飲食事業においては、HACCPによる衛生管理の完全義務化に伴ってマニュアルを整備し、食材の品質や衛生管理の徹底に努めておりますが、食中毒や異物混入等が発生した場合、営業停止による減収や損害賠償等が発生するほか、社会的信用の失墜や営業機会の損失にもつながり、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

(12) フランチャイズへの依存について

飲食事業等において、フランチャイズ契約によりフランチャイジーとして経営を行っております。これらの経営にあたっては、各フランチャイザーからの継続的な指導、支援のもと、安定的な収益の確保に努めておりますが、提供される商品やサービスに重大な欠陥等が生じた場合、または本部の経営方針の転換等により経営成績が悪化した場合、当事業の経営成績に影響を及ぼす可能性があります。

4【経営者による財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

(1) 経営成績等の状況の概要

当連結会計年度における当社グループ（当社、連結子会社）の財政状態、経営成績及びキャッシュ・フロー（以下「営業成績等」という。）の状況の概要は次のとおりであります。

財政状態及び経営成績の状況

当連結会計年度のがわが国経済は、雇用・所得環境の改善やインバウンド需要の増加などもあり、景気は緩やかな回復基調で推移しました。一方、物価や金利の上昇に加え、地政学リスクの高まりによる景気の下振れも懸念されるなど、先行きは依然として不透明な状況が続いております。

このような状況のもと、当社においては、大阪・関西万博関連の旅客輸送による増収に加え、インバウンド需要の拡大などもあり、自動車運送事業の業績は好調に推移しました。また、生活創造事業においても、飲食事業や道の駅等の指定管理事業が新商品の販売や売価改定等により好調に推移したほか、不動産賃貸事業や駐車場・駐輪事業等も堅調に推移しました。

これらの結果、当連結会計年度の財政状態及び経営成績は以下のとおりとなりました。

a . 財政状態

当連結会計年度末の資産合計は、リース資産等の有形固定資産の増加などにより、前連結会計年度末に比べ1,481,208千円増加し、35,065,360千円となりました。

当連結会計年度末の負債合計は、借入金は減少したものの、リース債務の増加などにより、前連結会計年度末に比べ597,829千円増加し、22,453,342千円となりました。

当連結会計年度末の純資産合計は、利益剰余金が前連結会計年度末に比較して777,953千円増加したことなどにより、前連結会計年度末に比べ883,378千円増加し、12,612,018千円となりました。

b . 経営成績

当連結会計年度の売上高は25,575,917千円（前年同期比5.6%増）となりました。一方費用面では、原材料価格の高騰等による売上原価の増加に加え、人件費をはじめとした諸経費の増加などもありましたが、営業利益は1,055,005千円（前年同期比40.4%増）となりました。また、各地方自治体等から燃料高騰等に伴う助成金収入は減少となりましたが、経常利益は1,153,806千円（前年同期比31.9%増）となり、これに特別利益及び特別損失を加減し、法人税等を控除した親会社株主に帰属する当期純利益は、前年同期に比較して101,875千円増益の906,295千円となりました。

セグメントごとの経営成績は次のとおりであります。

自動車運送事業

乗合事業では、沿線人口の減少が続いているものの、インバウンド需要の増加に加え、金額式ICカード定期券「CI-C plus」の販売拡大による増収などにより、路線バスは好調に推移しました。こうした中、訪日外国人に対応した案内人「奈良バスコンシェルジュ」の充実などにより増収とサービス向上を図るとともに、不採算路線についても、関係自治体との路線維持協議を通じて、収支均衡を目指した路線の効率化を推進しました。また、高速バスでは、奈良県内から大阪・関西万博会場への直行バスを2路線運行し収益の確保に努めたほか、空港バスでも、利用実態に応じて昨年12月に奈良関空線の大幅な増便を実施しました。さらに、定期観光バスでは、訪日外国人向けコース「Perfect Nara Park Tour」の運行日数を拡大したほか、昨年11月からは「Wakakusa Hilltop Bus」の運行を開始するなど、新規需要の獲得と奈良の魅力向上に取り組みました。これらの結果、増収となりました。

貸切事業では、堺万博パーク&ライド駐車場等からのシャトルバスをはじめとする大阪・関西万博関連輸送を積極的に受注するとともに、インバウンド団体を含む一般団体の受注拡大により収益の確保に努めました。また、「リモート案内システム」の利用拡大や、車椅子昇降用リフト付き車両の増車など、サービス向上にも取り組みました。これらに加え、昨年11月の公示運賃の改定などの効果もあり、増収となりました。

タクシー事業では、一昨年11月に実施した運賃改定の効果に加え、観光客や駅からの乗込客の増加により、増収となりました。

貨物事業では、運送委託契約運賃の値上げに加え、新規で2路線を受託したことなどにより、増収となりました。

旅行事業では、外販営業における新規顧客の開拓に加え、ビューティフルツアーでは特別車両「四神」を利用した特別感のあるコースの造成などにより集客を図り、収益の確保に努めました。

こうした結果、当事業の売上高は18,548,615千円（前年同期比6.3%増）となり、セグメント利益は193,570千円（同1,166.1%増）となりました。

不動産事業

賃貸事業では、新規テナントの誘致等による資産の有効活用を図るとともに、保守費用の増加を踏まえたテナントビル等の賃料改定などに努めたほか、駐輪・駐車場事業では、機械化やWEB定期の拡大などを推進し、サービス向上と管理コストの効率化を図りました。こうした結果、当事業の売上高は1,523,067千円（前年同期比2.5%増）となり、セグメント利益は476,333千円（同13.3%増）となりました。

物品販売事業

飲食事業では、ミスタードーナツ松原ステーション店のリニューアルなどのサービス向上に取り組むとともに、各飲食店舗においても新商品の販売や物価上昇に伴う売価改定等により収益確保を図ったほか、民間企業の福利厚生施設の運営受託についても、引き続き安定的な運営に努めました。こうした結果、当事業の売上高は4,634,085千円（前年同期比4.0%増）、セグメント利益は388,911千円（同20.0%増）となりました。

その他事業

道の駅における地元特産品や地産地消メニュー等の販売が好調に推移したほか、自動車教習所事業では、昨年12月の教習料金の改定や高齢者向け免許更新講習の強化などにより、収益の確保に努めました。こうした結果、当事業の売上高は870,149千円（前年同期比6.3%増）となり、セグメント損失は535千円改善の415千円となりました。

キャッシュ・フローの状況

当連結会計年度における現金及び現金同等物（以下「資金」という。）は、営業活動により2,438,779千円の資金を獲得し、投資活動により726,686千円、財務活動により1,015,990千円の資金を使用したことにより、資金残高は前連結会計年度末に比較して696,102千円増加の2,419,642千円となりました。

（営業活動によるキャッシュ・フロー）

税金等調整前当期純利益は1,116,983千円となり、前年同期に比較して478,916千円増加し、売上債権も増加したほか、仕入債務などの減少もあり、営業活動により得られた資金は、前年同期に比較して146,884千円増加の2,438,779千円となりました。

（投資活動によるキャッシュ・フロー）

固定資産の取得による支出が減少したことなどにより、投資活動により使用した資金は、前年同期に比較して34,891千円減少の726,686千円となりました。

（財務活動によるキャッシュ・フロー）

短期借入金の純減少額が減少したことなどにより、財務活動により使用した資金は、前年同期に比較して687,656千円減少の1,015,990千円となりました。

生産、受注及び販売の実績

当社グループの販売品目は広範囲かつ多種多様であり、また受注形態をとらない商品も多いため、セグメントごとに受注規模を金額あるいは数量で示すことはしておりません。このため、生産、受注及び販売の状況については「(1) 経営成績等の状況の概要」においてセグメントごとの経営成績に関連付けて示しております。

(2) 経営者の視点による経営成績等の状況に関する分析・検討内容

経営者の視点による当社グループの経営成績等の状況に関する認識及び分析・検討内容は次のとおりです。

なお、文中の将来に関する事項は、当連結会計年度末現在において判断したものです。

当連結会計年度末の財政状態の分析

当連結会計年度末の資産合計は、前連結会計年度末に比較し1,481,208千円増加の35,065,360千円となりました。流動資産合計は、現金及び預金の増加などにより、前連結会計年度末に比較して752,216千円増加の5,487,548千円となりました。固定資産合計は、設備投資の実施などにより、前連結会計年度末に比較して728,991千円増加の29,577,812千円となりました。

負債合計は、リース債務の増加などにより前連結会計年度末に比較して597,829千円増加の22,453,342千円となりました。

純資産合計は、利益剰余金が前連結会計年度末に比較して777,953千円増加したことなどにより、前連結会計年度末に比較して883,378千円増加の12,612,018千円となりました。なお、自己資本比率については、前連結会計年度末と比較して1.1ポイント上昇し36.0%となりました。

当連結会計年度の経営成績の分析

当連結会計年度の売上高は、インバウンド需要の増加に加え、大阪・関西万博関連輸送の積極的な受注などもあり、前年同期に比較して1,365,820千円増収の25,575,917千円となりました。

売上原価は、原材料価格の高騰や人件費の増加などにより前年同期に比較して801,309千円増加の19,397,595千円となり、また販売費及び一般管理費は、前年同期に比較して260,722千円増加の5,123,316千円となりました。

これらの結果、営業利益は、303,788千円増益の1,055,005千円となりました。

経常利益は、営業利益の増加等により、278,802千円増益の1,153,806千円となりました。

特別利益は、補助金収入の減少により、前年同期に比較して34,767千円減益の170,721千円となりました。

特別損失は、昨年度に減損損失があったことなどにより、前年同期に比較して234,881千円減少の207,544千円となりました。

以上の結果、税金等調整前当期純利益は、前年同期に比較して478,916千円増益の1,116,983千円となりました。法人税、住民税及び事業税は、前年同期に比較して21,274千円増加し、法人税等調整額は、前年同期に比較して355,766千円増加しました。このため、当期純利益及び親会社株主に帰属する当期純利益は、前年同期に比較して101,875千円増益の906,295千円となりました。

経営成績に重要な影響を与える要因

当社グループを取り巻く経営環境については、「第2 事業の状況 3 事業等のリスク」に記載のとおり、様々な要因により影響を受け、変動する可能性があります。自動車運送事業では、外部環境が改善されず、旅客減少が続いた場合、事業規模の縮小につながる可能性があります。さらに世界的な原油需要、産油地域の情勢により、燃料価格が高騰した場合、経営成績に重要な影響があります。また、物品販売事業では、フランチャイズ契約により営業している事業が大半を占めているため、本部の経営方針の転換や業績の悪化により、経営成績に重要な影響を与える可能性があります。

キャッシュ・フローの状況の分析・検討内容並びに資本の財源及び資金の流動性に係る情報

当連結会計年度における資本の財源及び資金の流動性の分析については、「(1) 経営成績等の状況の概要 キャッシュ・フローの状況」に記載のとおりです。

当社グループは、運転資金及びバス車両などの設備資金については、自己資金、借入金及びリースにより資金調達することとしています。このうち、借入については、運転資金は短期借入金で、設備投資などの長期資金は、長期借入金で調達しています。

重要な会計上の見積り及び当該見積りに用いた仮定

当社グループの連結財務諸表は、我が国において一般に公正妥当と認められている会計基準に準拠して作成していますが、その作成にあたっては、経営者による会計方針の選択・適用、資産・負債及び収益・費用の計上金額に影響を与える見積りを必要としています。経営者は、これらの見積りについて過去の実績等を勘案して合理的に判断していますが、実際の結果は、見積り特有の不確実性があるため、これらの見積りと異なる場合があります。当社グループの連結財務諸表で採用する重要な会計方針は、「第5 経理の状況」の連結財務諸表の注記事項「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」に記載しています。

また、会計上の見積りを行う上での将来課税所得の考え方については、「第5 経理の状況」の注記事項「重要な会計上の見積り」に記載しています。

経営上の目標達成状況を判断するための客観的な指標等

当連結会計年度は、インバウンド需要の増加に加え、大阪・関西万博関連輸送の積極的な受注などにより、計画比にて増収増益となりました。さらに、助成金収入の増加などにより、経常利益及び税引前当期純利益は計画を上回りました。

当事業年度の目標達成状況（単体）は以下の通りです。

指標	当事業年度（計画）	当事業年度（実績）	計画比
売上高	20,199百万円	21,167百万円	968百万円（4.8%）
営業利益	650百万円	771百万円	121百万円（18.7%）
経常利益	667百万円	922百万円	255百万円（38.3%）
税引前当期純利益	508百万円	892百万円	384百万円（75.7%）

5【重要な契約等】

該当事項はありません。

6【研究開発活動】

該当事項はありません。

第3【設備の状況】

1【設備投資等の概要】

当社グループでは、旅客の利便性やサービスの向上を基本として、環境問題やコスト削減を配慮した設備投資のほか、グループ総合力の強化及び効率化を図るための設備投資を中心に全体で1,992,082千円の設備投資を実施しております。

セグメントの設備投資について示すと、次のとおりであります。

自動車運送事業

当事業においては、環境に配慮した電気バスを導入するなど1,821,506千円の設備投資を実施しております。

不動産事業

当事業においては、賃貸物件の改装等43,651千円の設備投資を実施しております。

物品販売事業

当事業においては、飲食店舗の改装等144,745千円の設備投資を実施しております。

その他事業

当事業においては、自動車教習所の教習車の購入等3,090千円の設備投資を実施しております。

なお、上記に関連して、セグメント間調整額 20,910千円を計上しております。

資金調達については、自己資金、借入金及びリースによっております。

設備投資額には、無形固定資産を含めて記載しております。

2【主要な設備の状況】

当社グループにおける主要な設備は以下のとおりであります。

(1) 提出会社

(令和8年3月31日現在)

事業所名 (所在地)	セグメントの名称	設備の内容	帳簿価額(千円)					従業員数 (人)
			建物	車両運搬具	土地 (面積㎡)	その他	合計	
奈良営業所外 (奈良県大和郡山市外)	自動車運送事業	乗合・貸切営業所外(11か所)	633,300	622,168	10,122,138 (165,675) [24,935]	2,735,774	14,113,381	1,147 (376)
橿原スポーツビル外 (奈良県橿原市外)	不動産事業	賃貸店舗及び奈良工場	646,478	-	3,905,360 (46,958) [5,365]	23,954	4,575,793	- (-)
奈良自転車センター外 (奈良県奈良市外)	不動産事業	駐車・駐輪場	148,308	-	936,977 (3,219) [15,032]	89,213	1,174,500	- (-)
ミスタードーナツ (奈良県奈良市外)	物品販売事業	店舗(14店)	130,139	-	- [114]	65,150	195,289	33 (408)
サンマルク (奈良県生駒市)	物品販売事業	店舗(1店)	1,686	-	188,659 (1,661)	5,228	195,574	2 (34)
自動車教習所 (奈良県大和郡山市)	その他事業	自動車教習所	67,730	21,950	417,485 (14,082) [2,244]	38,824	545,991	33 (16)
本社 (奈良県奈良市)	全社(共通)	事務所	92,108	3,269	427,319 (1,309)	110,844	633,542	231 (6)

(注) 1. 帳簿価額欄の「その他」は、主にリース資産及び無形固定資産であります。

2. 上記中[外書]は、連結会社以外からの賃借面積であります。

3. 従業員数は就業人員であり、臨時従業員数は()内に年間の平均人員を外数で記載しております。

(2) 国内子会社

(令和8年3月31日現在)

会社名	事業所名 (所在地)	セグメント の名称	設備の内容	帳簿価額(千円)					従業員数 (人)
				建物	車両運搬具	土地 (面積㎡)	その他	合計	
奈良近鉄タクシー(株)	奈良営業所外 (奈良県奈良市外)	自動車運送 事業	営業所外	474,050	23,472	512,218 (17,604)	89,537	1,099,279	388 (22)
奈交サービス(株)	柿の葉ずし登大路店 外 (奈良県奈良市外)	物品販売事 業	店舗外	20,250	0	6,008 (321)	10,368	36,628	41 (246)
エヌシーバス(株)	郡山営業所外 (奈良県大和郡山市 外)	自動車運送 事業	営業所外	528	9,460	-	20,337	30,327	61 (7)
奈良郵便輸送(株)	本社及び営業所 (奈良県奈良市)	自動車運送 事業	営業所外	20,771	16,965	250,730 (2,928)	24,481	312,949	38 (7)
奈交自動車整備(株)	奈良工場外 (奈良県奈良市)	物品販売事 業	工場外	69,162	9,842	108,321	112,174	299,501	82 (2)

- (注) 1. 帳簿価額欄の「その他」は、主にリース資産及び無形固定資産であります。
 2. 上記中〔外書〕は、連結会社以外からの賃借面積であります。
 3. 従業員数は就業人員であり、臨時従業員数は()内に年間の平均人員を外数で記載しております。

3【設備の新設、除却等の計画】

(1) 重要な設備の新設等

経常的な設備の更新を除き、重要な設備の新設の計画はありません。

(2) 重要な設備の除却等

経常的な設備の更新を除き、重要な設備の除却の計画はありません。

第4【提出会社の状況】

1【株式等の状況】

(1)【株式の総数等】

【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	96,000,000
計	96,000,000

【発行済株式】

種類	事業年度末現在発行数(株) (令和8年3月31日)	提出日現在発行数(株) (令和8年6月23日)	上場金融商品取引所名又は 登録認可金融商品取引業協会名	内容
普通株式	25,718,688	25,718,688	非上場	単元株式数 1,000株
計	25,718,688	25,718,688		

(2)【新株予約権等の状況】

【ストックオプション制度の内容】

該当事項はありません。

【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

【その他の新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

(3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】
 該当事項はありません。

(4) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式総 数増減数(株)	発行済株式総 数残高(株)	資本金増減額 (千円)	資本金残高 (千円)	資本準備金増 減額(千円)	資本準備金残 高(千円)
昭和60年5月10日	504,288	25,718,688	25,214	1,285,934	25,214	317,993

(注) 株主割当 1 : 0.02 (無償)
 資本組入額 1株につき50円

(5) 【所有者別状況】

(令和8年3月31日現在)

区分	株式の状況 (1単元の株式数1,000株)							単元未満株 式の状況 (株)	
	政府及び地方 公共団体	金融機関	金融商品 取引業者	その他の 法人	外国法人等		個人その他		計
					個人以外	個人			
株主数(人)	1	12	-	19	-	-	376	408	
所有株式数 (単元)	2	2,336	-	17,619	-	-	5,683	25,640	78,688
所有株式数の 割合(%)	0.01	9.11	-	68.72	-	-	22.16	100	

(注) 自己株式55,137株は、「個人その他」に55単元、「単元未満株式の状況」に137株含まれております。

(6) 【大株主の状況】

(令和 8 年 3 月 31 日現在)

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式(自己株式を除く。)の総数に対する所有株式数の割合(%)
近鉄バスホールディングス株式会社	大阪府大阪市天王寺区上本町 6 丁目 5 - 13	15,722	61.26
近鉄保険サービス株式会社	大阪府大阪市中央区谷町 9 丁目 5 - 24	1,226	4.78
株式会社南都銀行	奈良県奈良市大宮町 4 丁目 297 - 2	828	3.23
株式会社りそな銀行	大阪府大阪市中央区備後町 2 丁目 2 - 1	795	3.10
奈良交通社員持株会	奈良県奈良市大宮町 1 丁目 1 - 25	469	1.83
いすゞ自動車近畿株式会社	大阪府守口市八雲東町 1 丁目 21 - 10	164	0.64
三井住友海上火災保険株式会社	東京都千代田区神田駿河台 3 丁目 9	160	0.62
日本生命保険相互会社	東京都千代田区丸の内 1 丁目 6 - 6	148	0.58
奈良日野自動車株式会社	奈良県磯城郡川西町唐院 18 - 1	100	0.39
損害保険ジャパン株式会社	東京都新宿区西新宿 1 丁目 26 - 1	100	0.39
計		19,714	76.82

(7) 【議決権の状況】

【発行済株式】

(令和 8 年 3 月 31 日現在)

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式			
議決権制限株式(自己株式等)			
議決権制限株式(その他)			
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 55,000		
完全議決権株式(その他)	普通株式 25,585,000	25,585	
単元未満株式	普通株式 78,688		
発行済株式総数	25,718,688		
総株主の議決権		25,585	

(注) 「単元未満株式」の欄の普通株式には、当社所有の自己株式137株が含まれております。

【自己株式等】

(令和 8 年 3 月 31 日現在)

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有 株式数(株)	他人名義所有 株式数(株)	所有株式数の 合計(株)	発行済株式総数に 対する所有株式数 の割合(%)
(自己保有株式) 奈良交通株式会社	奈良県奈良市大宮町 1 丁目 1 - 25	55,000		55,000	0.21
計		55,000		55,000	0.21

2【自己株式の取得等の状況】

【株式の種類等】会社法第155条第7号による普通株式の取得

(1)【株主総会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(2)【取締役会決議による取得の状況】

該当事項はありません。

(3)【株主総会決議又は取締役会決議に基づかないものの内容】

区分	株式数(株)	価額の総額(千円)
当事業年度における取得自己株式	4,688	1,301
当期間における取得自己株式		

(注) 当期間とは、当事業年度の末日の翌日から本有価証券報告書提出日までの期間であります。ただし、当期間における取得自己株式数には、令和8年6月1日から本有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

(4)【取得自己株式の処理状況及び保有状況】

区分	当事業年度		当期間	
	株式数(株)	処分価額の総額(千円)	株式数(株)	処分価額の総額(千円)
引き受ける者の募集を行った取得自己株式	-	-	-	-
消却の処分を行った取得自己株式	-	-	-	-
合併、株式交換、株式交付、会社分割に係る移転を行った取得自己株式	-	-	-	-
その他	-	-	-	-
保有自己株式数	55,137	-	55,137	-

(注) 当期間とは、当事業年度の末日の翌日から本有価証券報告書提出日までの期間であります。ただし、当期間における保有自己株式数には、令和8年6月1日から本有価証券報告書提出日までの単元未満株式の買取りによる株式数は含めておりません。

3【配当政策】

当社はバス事業を中心とする公共性の高い業種であり、継続的かつ安定的な配当を実施することを基本方針としております。

当社の剰余金の配当は、「取締役会の決議によって、毎年9月30日を基準日として中間配当をすることができる。」旨を定款で定めており、中間配当制度を採用しているものの、期末配当のみを実施することを基本的な方針としております。また、配当の決定機関は、中間配当は取締役会、期末配当は株主総会であります。

当事業年度の剰余金の配当につきましては、当社を取り巻く事業環境は依然厳しいものの、安定的な配当を継続するため、期末配当で普通株式1株につき5円としております。

内部留保資金の用途につきましては、今後の事業展開への備えとして留保していくこととしております。

なお、当事業年度に係る剰余金の配当は、以下のとおりであります。

決議年月日	配当金の総額(千円)	1株当たり配当額(円)
令和8年6月23日 定時株主総会決議	128,317	5

4【コーポレート・ガバナンスの状況等】

(1)【コーポレート・ガバナンスの概要】

コーポレート・ガバナンスに関する基本的な考え方

当社は「お客様第一」の社是のもと、全社員が一致団結して運輸安全マネジメントを徹底して安全輸送の完遂とサービスの向上を目指し、延いては地域社会の発展に貢献したいと考えております。この基本方針を実現させるためにはコーポレート・ガバナンスの充実が重要であると考え、透明度の高い公正かつ健全な経営体制を目指し、法令倫理委員会の設置と「リスク管理規程」の制定により、コンプライアンス体制及びリスク管理体制の推進を図るなど、内部統制システムの整備に取り組んでおります。

会社機関の内容及び内部統制システムの整備状況等

イ．会社機関の内容

当社は、監査役会設置会社であります。

取締役会は、提出日現在、取締役11名（うち社外取締役は1名）で構成し、経営に関する重要事項を決定しております。その他の業務執行については、常勤役員が出席する常務会（原則として月2回開催）で審議し協議のうえ迅速な意思決定を行っております。

監査役会は、提出日現在、監査役3名（うち社外監査役は2名）で構成し、取締役の業務執行につき、法令ならびに社内規程などの内部統制制度に基づき監査するとともに、会計監査人と適宜情報交換を行っているほか、常勤監査役は取締役会以外に常務会など重要な会議に出席して、意見を述べております。

なお、内部監査部門である監査部は、当事業年度末現在3名で構成し、年間の内部監査計画に基づき、各部門と連携して事業等の業務運営状況について内部監査を実施するほか、内部統制システムの整備状況及び運用状況について調査をし、改善の指導も行っております。また、内部監査結果については、定期的に常務会及び監査役会で報告をしております。

当事業年度において、取締役会は計9回開催し、常務会は計21回開催しております。各取締役及び監査役の出席状況は次のとおりであります。

役職名	氏名	取締役会	常務会
取締役会長	森島 和洋	9回 / 9回	21回 / 21回
取締役社長	田中 耕造	9回 / 9回	20回 / 21回
取締役副社長（注2）	矢嶋 尚彦	7回 / 7回	16回 / 16回
取締役副社長	深山 秀晃	9回 / 9回	21回 / 21回
専務取締役	森 繁久	9回 / 9回	21回 / 21回
常務取締役	後藤 秀雄	9回 / 9回	21回 / 21回
常務取締役	中西 裕仁	9回 / 9回	21回 / 21回
常務取締役	高須 栄二	9回 / 9回	21回 / 21回
前常務取締役（注3）	山野 豊	2回 / 2回	5回 / 5回
取締役	松本 英喜	9回 / 9回	21回 / 21回
取締役（注2）	大西 秀樹	7回 / 7回	16回 / 16回
取締役（社外）	福井 英之	9回 / 9回	
取締役（社外）	林 信	9回 / 9回	
常勤監査役	米田 忠弘	9回 / 9回	21回 / 21回
監査役（社外）	横谷 和也	9回 / 9回	
監査役（社外）（注2）	白川 正彰	7回 / 7回	
前監査役（社外）（注3）	長田 宏	2回 / 2回	

（注1）在任期間の開催回数に基づいております。

（注2）令和7年6月25日に就任しております。

（注3）令和7年6月25日に退任しております。

取締役会における具体的な検討内容として、法令で定められた事項、重要な業務執行に関する事項及び株主総会の決議により授権された事項等に関して意思決定を行っております。また、サステナビリティに関する事項など重要な業務の執行状況について報告を受けております。

ロ．内部統制システムの整備状況

当社の内部統制システムは、取締役会で決議しており、整備内容については、次のとおりであります。

a 当社の取締役・使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

役員・使用人の行動の拠り所となる「企業行動規範」において、法令・企業倫理の遵守が経営の根幹であることを明示する。

併せて、市民社会の秩序や安全に脅威を与える反社会的勢力とは一切の関係を持たず、不当な要求には毅然とした姿勢で対応する。

法令及び企業倫理に則った企業行動を推進するため、「法令倫理委員会」を設置するとともに、コンプライアンスに関する社内研修等を実施する。さらに法令・企業倫理や社内規程に反する行為については早期に発見し、これを是正するため、使用人からの通報や相談を受け付ける「法令倫理相談制度」を設ける。

b 当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存及び管理に関する体制

「情報資産基本管理規程」、「文書取扱規程」及び「電子文書取扱規則」など社内規程を整備するとともに、株主総会、取締役会及びその他重要な会議の議事録ならびに取締役の職務の執行に係る重要な情報等を適切に保存・管理する。

c 当社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

「リスク管理規程」に基づき、当社及びグループ会社の経営にマイナスの影響を及ぼす可能性がある要因を適切に管理するとともに、リスクを含む重要な案件については、取締役会及び常務会などにおいて十分に審議したうえで執行する。

また、大規模な災害や事故など異例事態が発生したときは、社内規程に基づき迅速かつ適切に対処する体制を整備する。

自動車運送事業では、安全輸送の完遂のため、「安全管理規程」や「安全運転対策委員会」によって運輸安全マネジメントを推進する。

d 当社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

全社的な目標を達成するため、「社則」や「決裁規程」など社内規程で、取締役の職務執行の権限と責任を明確化するなど、取締役の職務の執行が迅速かつ効率的に行われる体制を構築する。

また、常勤役員で構成する常務会を設置し、情報の共有を図るとともに、審議機関として日常の業務執行のうち重要なものにつき協議する。

e 当社ならびにその親会社及び子会社からなる企業集団における業務の適正を確保するための体制

(a) 親会社との業務の適正を確保するための体制

当社は、近鉄グループの一員として、近鉄グループホールディングス株式会社が定める「グループ経営管理規程」に基づき、当社及び当社子会社の情報を親会社に対し適時適切に伝達し、緊密な連携を行う。

また、当社と親会社との間で取引の公正を確保するため、通例的でない判断する取引を実施するに当たっては、親会社以外の株主の利益に配慮し、取締役会において慎重に検討を行う。

(b) 子会社の取締役の職務の執行に係る事項の当社への報告に関する体制

当社及び子会社が、社会的責任を全うし、健全で持続的な発展を図るため、奈良交通グループ共通の基本方針を定めた「奈良交通グループ経営管理規程」の基準により、子会社等からの情報収集を適時適切に行い、業務の実態及び経理の状況を正確に把握する。また、これを検討、評価、是正するため、当社の内部監査部門等による監査を実施する体制を整備する。

(c) 子会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

当社及び子会社において、経営にマイナスの影響を及ぼす可能性がある要因を適切に管理するため、「リスク管理規程」に基づき、当社及び子会社におけるリスクを含む重要な案件について情報を収集し、必要に応じて取締役会その他の会議体において審議を行う。また、特に重要と判断したリスクの管理については、グループ横断的な管理体制を整備する。

(d) 子会社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

子会社の取締役の業務執行については、子会社が当社の求めに適合する取締役会付議基準を定めることにより、子会社の取締役が効率的に業務を執行できる体制を整備する。また、子会社各社間の業務の連携及び調整については、当社がグループ全体の企業価値向上の観点から、適宜、連絡・調整を行うとともに、子会社の総務、人事、経理関係業務については、当社の担当部署が必要に応じて支援、指導を行う。

(e) 子会社の取締役及び使用人の職務の執行が法令及び定款に適合することを確保するための体制

子会社各社の総務、人事、経理関係業務に加え、法令・企業倫理の遵守のため各社が行う教育及び研修については、当社の担当部署が必要に応じて支援、指導を行う。また、法令・企業倫理等に反する行為に関し、子会社の役員及び使用人からの通報や相談を受け付ける「法令倫理相談制度」を整備する。

さらに、当社の内部監査部門は、子会社を対象とした監査を随時実施し、法令遵守状況の確認等を行うとともに、子会社と相互に情報交換を行う。

このほか、当社と子会社との間での取引の公正を確保するため、通例的でない判断できる取引を実施するに当たっては、常務会等において慎重に検討を行う。

f 監査役の監査に関する体制

- (a) 当社の監査役の職務を補助すべき使用人に関する事項
当社の監査役会及び監査役の監査に関する職務の補助については、必要に応じて監査部がこれを担当する。
- (b) 当該使用人の当社の取締役からの独立性に関する事項
監査部の使用人は、必要に応じて監査役の指揮を受け、その異動及び評価については常勤の監査役の同意を得る。
- (c) 当社の監査役の当該使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項
監査部の使用人が、必要に応じて監査役の職務を補助すべき職務を行う際は、当社の取締役、その指揮下にある使用人を介さず、当社の監査役から直接指示を受け、また当社の監査役に直接報告を行う。
- (d) 当社の監査役への報告に関する体制
- ・ 当社の取締役及び使用人が当社の監査役に報告をするための体制
当社の取締役及び使用人は、当社の監査役に対して、業務執行に係る文書その他の重要な文書を回付するとともに、法定事項のほか、全社的に重要な影響を及ぼす事項について、速やかにその内容を報告する。また、監査役が職務の必要上報告及び調査を要請した場合には、積極的にこれに協力する。
このほか、当社の内部監査部門は、内部監査の結果を定期的に監査役へ報告する。また、「法令倫理相談制度」において、法令・企業倫理等に反する通報や相談を受け付けた場合に、その内容を当社の監査役へ報告する。
 - ・ 子会社の取締役、監査役及び使用人またはこれらの者から報告を受けた者が当社の監査役に報告をするための体制
子会社の取締役、監査役及び使用人は、当社の監査役から求めがあった場合に事業に関する報告及び調査を行い、積極的にこれに協力するほか、内部統制上重要な事項が生じた場合には「奈良交通グループ経営管理規程」に基づき報告する。また、当社の取締役及び使用人は、子会社から報告を受けた事項について、必要に応じ当社の監査役に報告する。
- (e) 当社の監査役に報告をした者が不利な取扱いを受けないことを確保するための体制
「法令倫理相談制度規程」において、当社の監査役に報告をしたことにより不利益な扱いをしてはならないことを明確に定めるなど、必要な措置をとる。
- (f) 当社の監査役職務の執行について生ずる費用または債務の処理に係る方針に関する事項
当社の監査役から、その職務の執行について、費用の前払い、支出した費用及び利息の償還、負担した債務の債権者に対する弁済等が請求された場合は、監査役職務の執行に不要なものであることが明白なときを除き、速やかにその請求に応じる。
- (g) その他当社の監査役の監査が実効的に行われることを確保するための体制
当社の常勤の監査役は、当社の「常務会」、「経営計画推進委員会」等、重要な会議体に出席し、意見を述べることができ、監査役会は、必要に応じて取締役、使用人及び会計監査人その他の関係者の出席を求めることができる。

リスク管理体制の整備状況

当社のリスク管理体制は、「リスク管理規程」に基づき、部門ごとに経営にマイナスの影響を及ぼす可能性のある要因（リスク）を抽出、評価、対応策を検討し、総括部門で集約するとともに、特に事業等のリスクについては、常務会で審議するなど、これらを適切に管理して健全な経営基盤の確立に努めております。また、リスクを含む重要な案件の執行については、取締役会及び常務会などで十分に審議したうえで実施しております。

役員報酬の内容

当事業年度における当社の取締役に対する報酬等の総額は205,260千円（うち社外1,500千円）であり、監査役に対する報酬等の総額は18,900千円（うち社外3,000千円）であります。

取締役の定数

当社の取締役は、5名以上とする旨定款に定めております。

取締役の選任の決議要件

当社は、取締役の選任決議について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもって行い、かつ累積投票によらないものと定款に定めております。

中間配当

当社は、会社法第454条第5項の規定により、取締役会の決議によって、毎年9月30日を基準日として中間配当をすることができる旨定款で定めております。これは、株主への機動的な利益還元を可能にするためであります。

株主総会の特別決議要件

当社は、会社法第309条第2項に定める株主総会の特別決議要件について、議決権を行使することができる株主の議決権の3分の1以上を有する株主が出席し、その議決権の3分の2以上をもって行う旨定款に定めております。これは、株主総会における特別決議の定足数を緩和することにより、株主総会の円滑な運営を行うことを目的とするものであります。

責任限定契約の内容の概要

当社は、社外取締役福井英之及び社外監査役横谷和也との間で、会社法第427条第1項の規定に基づき、同法第423条第1項の賠償責任を限定する契約を締結しております。当該契約に基づく賠償責任の限度額は、法令が定める額といたします。

(2) 【役員の状況】

役員一覧

男性14名 女性 - 名 (役員のうち女性の比率 - %)

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
取締役会長 (代表取締役)	田中 耕造	昭和32年6月24日生	昭和55年4月 近畿日本鉄道株式会社〔現:近鉄グループホールディングス株式会社〕入社 平成18年3月 同社鉄道事業本部調査部長 平成18年6月 近鉄バス株式会社総務部長 平成19年3月 同社取締役 平成21年11月 北日本観光自動車株式会社総務部長 平成22年3月 同社常務取締役 平成24年3月 同社代表取締役社長 平成26年3月 奈良観光バス株式会社代表取締役社長 平成29年4月 株式会社きんえい代表取締役社長 令和5年4月 当社顧問 令和5年6月 当社代表取締役社長 令和5年6月 近鉄バスホールディングス株式会社代表取締役社長(現在) 令和8年6月 当社代表取締役会長(現在)	(注)3	20
取締役社長 (代表取締役)	矢嶋 尚彦	昭和35年5月5日生	昭和59年4月 近畿日本鉄道株式会社〔現:近鉄グループホールディングス株式会社〕入社 平成18年2月 近鉄不動産株式会社マンション事業本部本店事業部長 平成27年4月 同社分譲事業本部名古屋事業部長 平成28年6月 同社執行役員 平成30年6月 同社取締役 令和2年6月 同社常務取締役 令和3年6月 同社専務取締役 令和7年6月 当社取締役副社長 令和8年6月 当社代表取締役社長(現在)	(注)3	15
取締役副社長	深山 秀晃	昭和37年3月16日生	昭和59年4月 当社入社 平成22年6月 当社人事部長 平成26年6月 当社経営戦略室部長 平成28年6月 当社取締役 令和元年6月 当社常務取締役 令和3年6月 当社自動車事業本部長 令和5年6月 当社専務取締役 令和7年6月 当社取締役副社長(現在) 令和7年6月 奈交自動車整備株式会社代表取締役社長(現在)	(注)3	15
専務取締役	森 繁久	昭和34年12月18日生	昭和57年4月 当社入社 平成22年6月 当社経理部長 平成25年6月 当社取締役 平成30年6月 当社常務取締役 令和3年6月 当社専務取締役(現在)	(注)3	12
専務取締役 (自動車事業本部長)	後藤 秀雄	昭和38年12月11日生	昭和62年4月 当社入社 平成28年6月 当社自動車事業本部乗合事業部長 平成30年6月 当社総務人事部統括部長 令和元年6月 当社取締役 令和2年6月 当社自動車事業本部副本部長 令和5年6月 当社常務取締役 令和6年6月 エヌシーバス株式会社代表取締役社長(現在) 令和7年6月 当社自動車事業本部長(現在) 令和8年6月 当社専務取締役(現在)	(注)3	10

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
常務取締役 (生活創造事業本部長)	中西 裕仁	昭和40年4月19日生	昭和63年1月 当社入社 平成25年6月 当社経営企画部次長 平成29年7月 当社経営戦略室経営企画グループ長 令和元年6月 当社生活創造事業本部生活関連事業部統括部長 令和2年6月 当社取締役 令和2年6月 当社生活創造事業本部副本部長 令和5年6月 当社生活創造事業本部長(現在) 令和6年6月 当社常務取締役(現在) 令和6年6月 新若草山自動車道株式会社代表取締役社長(現在)	(注)3	10
常務取締役 (経営戦略室長(兼)生活創造事業本部不動産事業部統括部長)	高須 栄二	昭和40年10月27日生	平成3年4月 近畿日本鉄道株式会社[現:近鉄グループホールディングス株式会社]入社 平成22年11月 近鉄不動産株式会社資産活用事業部課長 平成25年12月 同社資産活用事業部長 平成27年4月 当社生活創造事業本部不動産開発部長 平成29年7月 当社生活創造事業本部不動産事業部統括部長(現在) 令和3年6月 当社取締役 令和3年6月 当社経営戦略室長(現在) 令和6年6月 当社常務取締役(現在) 令和7年6月 奈交サービス株式会社代表取締役社長(現在)	(注)3	10
取締役 (経理部統括部長)	松本 英喜	昭和40年7月31日生	平成元年4月 当社入社 平成25年6月 当社経理部次長 平成29年7月 当社経理部部长 平成30年6月 当社経理部統括部長 令和元年6月 当社経営戦略室統括部長 令和4年7月 当社経理部統括部長(現在) 令和5年6月 当社取締役(現在)	(注)3	8
取締役 (自動車事業本部副本部長(兼)自動車事業本部安全管理部統括部長(兼)自動車事業本部乗合事業部統括部長)	大西 秀樹	昭和43年2月21日生	平成元年3月 当社入社 平成29年7月 当社経営戦略室情報システムグループ長 令和元年6月 当社経営戦略室経営企画グループ長 令和3年6月 当社自動車事業本部乗合事業部経営路線グループ長 令和5年6月 当社自動車事業本部乗合事業部統括部長(現在) 令和7年6月 当社取締役(現在) 令和7年6月 当社自動車事業本部副本部長(現在) 令和8年6月 当社自動車事業本部安全管理部統括部長(現在)	(注)3	8
取締役	福井 英之	昭和29年10月14日生	平成元年4月 弁護士登録(奈良弁護士会) 田川和幸法律事務所入所 平成4年7月 福井英之法律事務所[現:さほがわ総合法律事務所]開設(現在) 令和4年6月 当社取締役(現在)	(注)3	-
取締役	林 信	昭和35年11月30日生	昭和59年4月 近畿日本鉄道株式会社[現:近鉄グループホールディングス株式会社]入社 平成25年6月 株式会社アド近鉄取締役 平成28年6月 同社常務取締役 平成29年11月 近鉄バス株式会社取締役 平成30年6月 近鉄グループホールディングス株式会社執行役員 令和元年6月 近畿日本鉄道株式会社執行役員 令和3年6月 近鉄グループホールディングス株式会社取締役常務執行役員 令和3年6月 近畿日本鉄道株式会社取締役常務執行役員 令和6年6月 近鉄グループホールディングス株式会社取締役専務執行役員(現在) 令和6年6月 当社取締役(現在)	(注)3	-

役職名	氏名	生年月日	略歴	任期	所有株式数 (千株)
監査役 (常勤)	久内 敏克	昭和43年5月4日生	平成5年4月 当社入社 平成30年6月 当社総務人事部人事労務グループ長 令和3年6月 当社自動車事業本部安全管理部統括部長 令和3年6月 エヌシーバス株式会社代表取締役 令和5年6月 当社監査部統括部長 令和7年6月 奈交自動車整備株式会社取締役 令和8年6月 当社監査役(常勤)(現在)	(注)4	8
監査役	横谷 和也	昭和37年12月15日生	昭和60年4月 株式会社南都銀行入行 平成26年6月 同行総合企画部長 平成28年4月 同行執行役員経営企画部長委嘱 平成30年4月 同行執行役員公務・地域活力創造部長委嘱 平成31年4月 同行常務執行役員運用本部長委嘱 令和元年6月 同行取締役常務執行役員運用本部長委嘱 令和2年4月 同行取締役常務執行役員 令和4年4月 同行取締役専務執行役員 令和4年6月 当社監査役(現在) 令和6年4月 株式会社南都銀行取締役 令和6年6月 南都マネジメントサービス株式会社代表取締役社長(現在)	(注)5	-
監査役	渡壁 伊智郎	昭和37年7月23日生	昭和61年4月 近畿日本鉄道株式会社[現:近鉄グループホールディングス株式会社]入社 平成20年11月 近鉄レジャーサービス株式会社[現:近鉄レジャークリエイティブ株式会社]総務部長 平成25年12月 近鉄バス株式会社総務部長 平成26年3月 同社取締役 平成29年6月 株式会社海遊館専務取締役 令和4年6月 近鉄バス株式会社代表取締役社長 令和4年6月 近鉄バスホールディングス株式会社取締役 令和8年6月 近畿日本鉄道株式会社監査役(現在) 令和8年6月 当社監査役(現在)	(注)6	-
計	14名				114

- (注) 1. 取締役 福井英之は、社外取締役であります。
 2. 監査役 横谷和也及び渡壁伊智郎は、社外監査役であります。
 3. 取締役の任期は、令和8年3月期に係る定時株主総会終結の時から令和9年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
 4. 監査役 久内敏克の任期は、前任者の辞任に伴う就任であるため、当社定款の規定により前任者の任期の満了の時までとなり、令和5年3月期に係る定時株主総会終結の時から令和9年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
 5. 監査役 横谷和也の任期は、令和8年3月期に係る定時株主総会終結の時から令和12年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。
 6. 監査役 渡壁伊智郎の任期は、前任者の辞任に伴う就任であるため、当社定款の規定により前任者の任期の満了の時までとなり、令和5年3月期に係る定時株主総会終結の時から令和9年3月期に係る定時株主総会終結の時までであります。

社外役員の状況

提出日現在、社外監査役 横谷和也は、南都マネジメントサービス株式会社の代表取締役社長であり、人的関係、資本的關係または主要な取引先に該当する取引関係やその他の特別な利害関係はありません。また、社外監査役 渡壁伊智郎は近鉄グループホールディングス株式会社(親会社)の子会社である近畿日本鉄道株式会社の監査役であり、同社と当社の間で、土地・建物の賃借取引があります。なお、社外取締役 福井英之と当社との間に、人的関係、資本的關係または主要な取引先に該当する取引関係やその他の特別な利害関係はありません。

(3) 【監査の状況】

監査役監査の状況

当社の監査役会は3名（常勤監査役1名及び社外監査役2名）で構成しており、当事業年度に10回開催しております。

当社の監査役は、監査役会において定めた監査方針及び監査計画に従い、取締役、内部監査部門、その他の使用人等と意思疎通を図り、情報の収集及び監査の環境の整備に努めるとともに、会計監査人から監査結果の報告を受けるなど密接な連携を図っております。また、取締役会に出席し、必要に応じて意見を述べるとともに、取締役の職務執行状況を客観的立場で監査することにより経営監視機能の強化を図っております。

監査役会における具体的な検討内容は、監査方針及び監査計画、内部統制システムの構築及び運用状況、会計監査人の監査の方法及び結果の相当性等です。

当事業年度における各監査役の監査役会への出席状況は次のとおりであります。

氏名	開催回数	出席回数
米田 忠弘（常勤）	10回	10回
横谷 和也（社外）	10回	10回
白川 正彰（社外）（注2）	7回	7回
長田 宏（社外）（注3）	3回	3回

（注1）在任期間の開催回数に基づいております。

（注2）令和7年6月25日に就任しております。

（注3）令和7年6月25日に辞任しております。

このほか、常勤監査役の活動としては、取締役会のほか常務会及びサステナビリティ委員会等の重要な会議に出席するとともに、本社及び主要な事業所における業務及び財産の状況調査、資産の保全状況の調査、稟議書等の重要書類の閲覧、子会社を含めた内部監査の立会等を実施しました。各監査役による監査結果は、監査役会で定期的に報告し、他の監査役と情報共有及び意見交換を行いました。

なお、社外監査役 横谷和也は株式会社南都銀行の執行役員、同行取締役専務執行役員を歴任（南都マネジメントサービス株式会社代表取締役社長（現在））するなど、財務及び会計に関する相当程度の知見を有しております。

内部監査の状況

当社の内部監査は、3名で構成する監査部が担当しております。監査部では、内部監査規程に則った年度監査計画を策定し、監査役と情報交換を図りつつ、子会社を含め監査を実施しております。このほか、会計監査人とも必要に応じて情報交換を行っております。

内部監査の実効性を確保するための取組みとして、社長をはじめ常務会及び監査役会へ随時、監査結果を報告するとともに、被監査部門等からの改善計画の実施状況を確認しております。

また、監査において重大な事実を発見し、緊急の措置が必要であると認めるときは、取締役会に報告することと規定しております。

会計監査の状況

イ. 監査法人の名称

有限責任 あずさ監査法人

ロ. 継続監査期間

51年間

上記以前の期間は調査が著しく困難であったため、継続監査期間は上記年数を超えている可能性があります。

ハ. 業務を執行した公認会計士

業務執行社員 立石 政人、前田 俊之

ニ. 監査業務に係る補助者の構成

当社の会計監査業務に係る補助者は、公認会計士8名、会計士試験合格者7名、その他12名であります。

ホ. 監査法人の選定方針と理由

会計監査人の選定に当たっては、会計監査人としての独立性及び専門性を有していること、当社の業務内容、経理処理等を理解していること、監査方法及び結果の報告が適切に行われていること等を勘案し選定しております。

へ. 監査役及び監査役会による監査法人の評価

当社の監査役及び監査役会は、監査法人に対して評価を行っております。この評価については、会計監査人有限責任 あずさ監査法人が独立の立場を保持し、かつ、適正な監査を実施しているかを監視及び検証するとともに、随時監査に関する報告を受ける中で、その監査方法及び結果は相当であると判断しております。

監査報酬の内容等

イ. 監査公認会計士等に対する報酬の内容

区分	前連結会計年度		当連結会計年度	
	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)	監査証明業務に基づく報酬(千円)	非監査業務に基づく報酬(千円)
提出会社	23,700		24,630	
連結子会社				
計	23,700		24,630	

当社における非監査業務の内容に該当事項はありません。

ロ. 監査公認会計士等と同一のネットワーク(KPMG)に属する組織に対する報酬(イ.を除く)

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

ハ. その他の重要な監査証明業務に基づく報酬の内容

(前連結会計年度)

該当事項はありません。

(当連結会計年度)

該当事項はありません。

二. 監査報酬の決定方針

監査時間及び要員計画を前連結会計年度の監査実績と比較分析し決定しております。

ホ. 監査役会が会計監査人の報酬等に同意した理由

当社の監査役会が会社法第399条第1項の同意をした理由は、監査計画及び報酬等の見積について、その監査時間及び要員計画を前期の監査計画及び実績と比較分析し、検討した結果、報酬等の額は相当であると判断したためであります。

(4) 【役員の報酬等】

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。

なお、役員報酬の内容につきましては、「4 コーポレート・ガバナンスの状況等(1) コーポレート・ガバナンスの概要」に記載しております。

(5) 【株式の保有状況】

当社は非上場会社でありますので、記載すべき事項はありません。

5【従業員の状況等】

(1)【人材戦略に関する基本方針等】

当社グループの人材戦略については、「事業活動を通じて社会の発展に貢献し、あわせて社員の幸福を追求する」という経営理念のもと、企業集団として健全で持続的な発展を目指して行動できる人材の確保・育成を強化しております。

特に、労働集約型の事業が中心である当社グループにおいては、人材の確保・育成が安定した事業運営に不可欠であり、性別や年齢を問わず多様な人材の採用に積極的に取り組んでおります。具体的には、総合職等の事務職においては新卒採用に加えキャリア採用を推進するとともに、バス運転者等の現業職においては未経験者や女性等のターゲット層の拡大を図るなど、採用戦略の多角化に努めております。また、採用した人材の育成や定着を促進するための社内環境整備にも積極的に取り組んでおります。

なお、当社グループにおける人材の育成及び社内環境整備につきましては、「第2 事業の状況 2 サステナビリティに関する考え方及び取組」に記載のとおりであります。

また、連結会社の従業員の給与その他の給付の額及び内容の決定に関する方針については、地域社会において公共性の高い事業活動を営む企業集団として、持続的な発展を図れるよう、当社グループ各社の業績、地域や業界における支給水準等を踏まえつつ、各従業員の職位や勤続年数、勤務成績等に応じて適正な水準となるよう、グループ各社で決定することを基本方針としております。

(2) 【従業員の状況】

連結会社の状況

(令和 8 年 3 月 31 日現在)

セグメントの名称	従業員数 (人)	
自動車運送事業	1,769	(424)
不動産事業	24	(200)
物品販売事業	206	(619)
その他事業	46	(114)
全社 (共通)	97	(6)
合計	2,142	(1,363)

- (注) 1 . 従業員数は就業人員 (当社グループからグループ外への出向者を除き、グループ外から当社グループへの出向者を含む。) であり、臨時雇用者数は () 内に年間の平均人員を外数で記載しております。
 2 . 全社 (共通) として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

提出会社の状況

(令和 8 年 3 月 31 日現在)

従業員数 (人)	平均年齢 (歳)	平均勤続年数 (年)	平均年間給与 (千円)	平均年間給与の 対前事業年度増減率 (%)
1,510 (1,071)	50.6	16.5	5,494	5.8

セグメントの名称	従業員数 (人)	
自動車運送事業	1,270	(380)
不動産事業	13	(1)
物品販売事業	84	(570)
その他事業	46	(114)
全社 (共通)	97	(6)
合計	1,510	(1,071)

- (注) 1 . 従業員数は就業人員 (当社から社外への出向者を除き、社外から当社への出向者を含む。) であり、臨時雇用者数は () 内に年間の平均人員を外数で記載しております。
 2 . 平均年間給与は、賞与及び基準外賃金を含んでおります。
 3 . 全社 (共通) として記載されている従業員数は、管理部門に所属しているものであります。

労働組合の状況

当社グループの令和 8 年 3 月 31 日現在の組合員は 1,801 名であり、うち当社の労働組合は、日本私鉄労働組合総連合会に加入しております。

なお、労使間において特記すべき事項はありません。

管理的地位にある労働者に占める女性労働者の割合、男性労働者の育児休業取得率及び労働者の男女の賃金の額の差異

ア 提出会社

当事業年度				
管理的地位にある労働者に占める女性労働者の割合(%) (注)1	男性労働者の育児休業取得率(%) (注)2	労働者の男女の賃金の額の差異(%) (注)1.		
		全労働者 (注)3	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者 (注)4
3.1	61.5	63.4	77.4	91.1

(注)1. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものであります。

- 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)第71条の6第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。
- 全労働者ではバス運転者が約50%を占め、そのうちの約80%が正規雇用の男性であります。男性は正規雇用が多数である一方、女性は正規雇用よりも飲食店舗などで非正規雇用が多いため、差異が生じていると考えております。
- パートタイム労働者については、正社員の所定労働時間に換算して平均年間賃金を算出しております。

イ 連結子会社

当事業年度							
名称	管理的地位にある労働者に占める女性労働者の割合(%) (注)1 (注)3	男性労働者の育児休業取得率(%) (注)1 (注)2 (注)3			労働者の男女の賃金の額の差異(%) (注)1 (注)3		
		全労働者	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者	全労働者	うち正規雇用労働者	うちパート・有期労働者
奈良近鉄タクシー(株)	-	-	-	-	65.1	75.4	57.2
奈交サービス(株)	7.1	-	-	-	96.9	96.5	98.7

(注)1. 「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)の規定に基づき算出したものであります。

- 「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定に基づき、「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律施行規則」(平成3年労働省令第25号)第71条の6第1号における育児休業等の取得割合を算出したものであります。
- エヌシーバス(株)、奈良郵便輸送(株)、奈交自動車整備(株)は、「女性の職業生活における活躍の推進に関する法律」(平成27年法律第64号)及び「育児休業、介護休業等育児又は家族介護を行う労働者の福祉に関する法律」(平成3年法律第76号)の規定による公表義務の対象ではないため、記載を省略しております。

第5【経理の状況】

1．連結財務諸表及び財務諸表の作成方法について

(1) 当社の連結財務諸表は、「連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和51年大蔵省令第28号)に基づいて作成しております。

(2) 当社の財務諸表は、「財務諸表等の用語、様式及び作成方法に関する規則」(昭和38年大蔵省令第59号。以下「財務諸表等規則」という。)に基づいて作成しております。

また、当社は、特例財務諸表提出会社に該当し、財務諸表等規則第127条の規定により財務諸表を作成しております。

2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、連結会計年度(令和7年4月1日から令和8年3月31日まで)の連結財務諸表及び事業年度(令和7年4月1日から令和8年3月31日まで)の財務諸表について、有限責任 あずさ監査法人により監査を受けております。

3．連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組について

当社は、連結財務諸表等の適正性を確保するための特段の取組を行っております。具体的には、会計基準等の内容を適切に把握し、かつ、その変更等についての確に対応することができる体制を整備するため、各種民間団体が主催する研修等に参加しております。

1【連結財務諸表等】

(1)【連結財務諸表】

【連結貸借対照表】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	1,748,539	2,434,642
受取手形、売掛金及び契約資産	6 2,406,726	6 2,440,740
棚卸資産	1 172,550	1 193,800
前払費用	89,718	88,316
その他	317,821	330,082
貸倒引当金	25	34
流動資産合計	4,735,331	5,487,548
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物	14,047,872	14,190,500
減価償却累計額	10,844,801	11,041,019
建物及び構築物(純額)	2, 4 3,203,070	2, 4 3,149,481
機械及び装置	771,463	862,710
減価償却累計額	582,553	607,820
機械及び装置(純額)	4 188,910	4 254,889
車両運搬具	8,287,568	7,914,631
減価償却累計額	7,497,193	7,192,552
車両運搬具(純額)	4 790,374	4 722,079
工具、器具及び備品	1,167,884	1,260,540
減価償却累計額	878,330	947,464
工具、器具及び備品(純額)	4 289,553	4 313,076
土地	2, 5 20,786,977	2, 5 20,786,977
リース資産	3,634,204	4,053,327
減価償却累計額	1,803,979	1,639,690
リース資産(純額)	1,830,224	2,413,637
建設仮勘定	4,639	2,966
有形固定資産合計	27,093,749	27,643,108
無形固定資産	4 277,088	4 286,755
投資その他の資産		
投資有価証券	3 123,788	3 146,213
退職給付に係る資産	473,233	685,513
繰延税金資産	486,624	433,834
その他	440,576	428,627
貸倒引当金	46,240	46,240
投資その他の資産合計	1,477,982	1,647,948
固定資産合計	28,848,820	29,577,812
資産合計	33,584,152	35,065,360

(単位：千円)

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	1,050,367	901,623
短期借入金	2,790,000	2,400,000
1年内返済予定の長期借入金	1,046,664	2,164,664
リース債務	433,181	461,069
未払金	881,499	1,192,670
未払法人税等	164,177	194,475
預り金	1,377,369	1,424,865
賞与引当金	462,438	468,746
その他	7,188,640	7,204,108
流動負債合計	10,091,339	10,730,223
固定負債		
長期借入金	2,470,330	2,405,666
リース債務	1,592,325	2,208,954
再評価に係る繰延税金負債	5,343,081	5,343,081
退職給付に係る負債	357,898	347,366
長期預り敷金保証金	1,635,300	1,634,733
その他	42,237	42,318
固定負債合計	11,764,173	11,723,119
負債合計	21,855,512	22,453,342
純資産の部		
株主資本		
資本金	1,285,934	1,285,934
資本剰余金	317,993	317,993
利益剰余金	5,299,627	6,077,580
自己株式	12,707	14,008
株主資本合計	6,890,847	7,667,499
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	17,867	33,251
土地再評価差額金	5,445,542	5,445,542
退職給付に係る調整累計額	367,382	458,724
その他の包括利益累計額合計	4,837,792	4,944,518
純資産合計	11,728,639	12,612,018
負債純資産合計	33,584,152	35,065,360

【連結損益計算書及び連結包括利益計算書】

【連結損益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
売上高		
自動車運送事業等営業収益	17,452,090	18,548,615
その他の営業収益	6,758,007	7,027,302
売上高合計	1 24,210,097	1 25,575,917
売上原価		
自動車運送事業運送費	2 15,404,765	2 16,163,790
その他の事業売上原価	3,191,521	3,233,805
売上原価合計	18,596,286	19,397,595
売上総利益	5,613,810	6,178,322
販売費及び一般管理費		
自動車運送事業等販売費及び一般管理費	3 1,750,119	3 1,850,713
その他の販売費及び一般管理費	4 3,112,475	4 3,272,602
販売費及び一般管理費合計	4,862,594	5,123,316
営業利益	751,216	1,055,005
営業外収益		
受取利息	550	1,954
受取配当金	2,403	2,834
助成金収入	163,297	123,109
固定資産売却益	5 5,935	5 36,749
雑収入	55,677	57,801
営業外収益合計	227,863	222,450
営業外費用		
支払利息	85,889	108,821
固定資産売却損	5 5,936	5 13,437
雑支出	12,249	1,389
営業外費用合計	104,075	123,648
経常利益	875,004	1,153,806
特別利益		
固定資産受贈益	-	6,474
補助金収入	6 205,488	6 164,247
特別利益合計	205,488	170,721
特別損失		
固定資産除却損	7 35,636	7 54,700
固定資産圧縮損	187,264	152,843
減損損失	8 219,523	-
特別損失合計	442,425	207,544
税金等調整前当期純利益	638,067	1,116,983
法人税、住民税及び事業税	186,226	207,500
法人税等調整額	352,578	3,188
法人税等合計	166,352	210,688
当期純利益	804,419	906,295
非支配株主に帰属する当期純利益	-	-
親会社株主に帰属する当期純利益	804,419	906,295

【連結包括利益計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
当期純利益	804,419	906,295
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	6,508	15,383
土地再評価差額金	98,353	-
退職給付に係る調整額	185,757	91,341
その他の包括利益合計	93,911	106,725
包括利益	898,331	1,013,020
(内訳)		
親会社株主に係る包括利益	898,331	1,013,020
非支配株主に係る包括利益	-	-

【連結株主資本等変動計算書】

前連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	1,285,934	317,993	4,470,992	12,041	6,062,877
当期変動額					
剰余金の配当			128,353		128,353
親会社株主に帰属する当期純利益			804,419		804,419
自己株式の取得				665	665
土地再評価差額金の取崩			152,569		152,569
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）					-
当期変動額合計	-	-	828,635	665	827,969
当期末残高	1,285,934	317,993	5,299,627	12,707	6,890,847

	その他の包括利益累計額				純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計	
当期首残高	11,359	4,703,465	181,625	4,896,449	10,959,327
当期変動額					
剰余金の配当				-	128,353
親会社株主に帰属する当期純利益				-	804,419
自己株式の取得				-	665
土地再評価差額金の取崩				-	152,569
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	6,508	250,922	185,757	58,657	58,657
当期変動額合計	6,508	250,922	185,757	58,657	769,312
当期末残高	17,867	4,452,542	367,382	4,837,792	11,728,639

当連結会計年度(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)

(単位:千円)

	株主資本				
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計
当期首残高	1,285,934	317,993	5,299,627	12,707	6,890,847
当期変動額					
剰余金の配当			128,341		128,341
親会社株主に帰属する当期純利益			906,295		906,295
自己株式の取得				1,301	1,301
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)					-
当期変動額合計	-	-	777,953	1,301	776,652
当期末残高	1,285,934	317,993	6,077,580	14,008	7,667,499

	その他の包括利益累計額				純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計	
当期首残高	17,867	4,452,542	367,382	4,837,792	11,728,639
当期変動額					
剰余金の配当				-	128,341
親会社株主に帰属する当期純利益				-	906,295
自己株式の取得				-	1,301
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)	15,383		91,341	106,725	106,725
当期変動額合計	15,383	-	91,341	106,725	883,378
当期末残高	33,251	4,452,542	458,724	4,944,518	12,612,018

【連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
営業活動によるキャッシュ・フロー		
税金等調整前当期純利益	638,067	1,116,983
減価償却費	1,191,610	1,232,389
減損損失	219,523	-
貸倒引当金の増減額(は減少)	128	9
賞与引当金の増減額(は減少)	41,924	6,308
退職給付に係る資産の増減額(は増加)	-	16,828
退職給付に係る負債の増減額(は減少)	33,559	72,080
固定資産売却損益(は益)	1	23,312
固定資産受贈益	-	6,474
補助金収入	205,488	164,247
助成金収入	163,297	123,109
固定資産除却損	35,636	54,700
固定資産圧縮損	187,264	152,843
受取利息及び受取配当金	2,953	4,788
支払利息	85,889	108,821
売上債権の増減額(は増加)	17,907	34,014
棚卸資産の増減額(は増加)	19,435	21,249
仕入債務の増減額(は減少)	280,566	148,744
未払金の増減額(は減少)	89,850	275,658
未払又は未収消費税等の増減額	29,036	36,322
預り敷金及び保証金の返還による支出	4,527	2,703
その他	105,880	231,221
小計	2,314,067	2,597,703
利息及び配当金の受取額	2,953	4,788
利息の支払額	86,399	108,500
法人税等の支払額	145,915	178,322
助成金の受取額	207,189	123,109
営業活動によるキャッシュ・フロー	2,291,895	2,438,779
投資活動によるキャッシュ・フロー		
定期預金の預入による支出	25,000	15,000
定期預金の払戻による収入	25,000	25,000
固定資産の取得による支出	1,032,868	933,479
固定資産の売却による収入	9,718	50,105
補助金の受入による収入	292,843	222,455
短期貸付けによる支出	392,839	582,256
短期貸付金の回収による収入	385,867	555,504
その他	24,299	49,014
投資活動によるキャッシュ・フロー	761,578	726,686

(単位：千円)

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
財務活動によるキャッシュ・フロー		
短期借入金の純増減額（は減少）	1,100,000	390,000
長期借入れによる収入	1,000,000	1,000,000
長期借入金の返済による支出	1,048,191	1,046,664
ファイナンス・リース債務の返済による支出	427,784	450,163
自己株式の取得による支出	665	1,301
配当金の支払額	127,005	127,861
財務活動によるキャッシュ・フロー	1,703,646	1,015,990
現金及び現金同等物の増減額（は減少）	173,329	696,102
現金及び現金同等物の期首残高	1,896,869	1,723,539
現金及び現金同等物の期末残高	1,723,539	2,419,642

【注記事項】

(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)

1. 連結の範囲に関する事項

子会社のうち、次に示す5社を連結の範囲に含めております。

奈良近鉄タクシー株式会社
奈交サービス株式会社
エヌシーバス株式会社
奈良郵便輸送株式会社
奈交自動車整備株式会社

また、新若草山自動車道株式会社については連結の範囲に含めておりません。

非連結子会社は小規模であり、総資産、売上高、当期純損益(持分に見合う額)及び利益剰余金(持分に見合う額)等は、いずれも連結財務諸表に重要な影響を及ぼしておりません。

2. 持分法の適用に関する事項

持分法を適用しない会社(非連結子会社1社及び関連会社1社)は、それぞれ小規模であり、全体としても連結財務諸表に重要な影響を及ぼしておりません。

持分法を適用しない会社:新若草山自動車道株式会社、十津川観光開発株式会社

3. 連結子会社の事業年度等に関する事項

連結子会社の決算日は、すべて連結決算日(3月31日)と同一日であります。

4. 会計方針に関する事項

(1) 重要な資産の評価基準及び評価方法

有価証券の評価基準及び評価方法

満期保有目的の債券

償却原価法(定額法)

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

市場価格のない株式等

移動平均法による原価法

棚卸資産の評価基準及び評価方法

商品

主として最終仕入原価法による原価法

貯蔵品等

主として移動平均法による原価法

販売用不動産

個別法による原価法

なお、連結貸借対照表価額は、収益性の低下による簿価切下げの方法により算定しております。

(2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法

有形固定資産（リース資産を除く）

定率法を採用しております。

ただし、当社及び連結子会社の一部資産については定額法によっております。また、平成10年4月1日以降に取得した建物（建物附属設備を除く）並びに平成28年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については、定額法によっております。

なお、主な資産の耐用年数は、以下のとおりであります。

車両運搬具 2～6年

建物 2～50年

無形固定資産（リース資産を除く）

定額法を採用しております。

なお、ソフトウェア（自社利用分）については、社内における利用可能期間（5年）に基づく定額法によっております。

リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零（残価保証がある場合は当該金額）とする定額法によっております。

(3) 重要な引当金の計上基準

貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いにあてるため、支給見込額に基づき計上しております。

(4) 退職給付に係る会計処理の方法

退職給付債務の算定にあたり、退職給付見込額を当連結会計年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

なお、数理計算上の差異については、各連結会計年度の発生時における従業員の平均残存勤務期間による定額法により発生翌連結会計年度から費用処理しております。

(5) 重要な収益及び費用の計上基準

当社及び連結子会社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点（収益を認識する通常の時点）は以下のとおりであります。

自動車運送事業

自動車運送事業においては、主にバス及びタクシーによる旅客輸送を行っており、旅客の輸送役務の完了時点にて履行義務が充足されると判断し、収益を認識しております。

乗合事業では、定期券の販売について、有効期間にわたって履行義務が充足されることから、有効期間に応じて収益を認識しております。

物品販売事業

物品販売事業においては、飲食業及び菓子類等の製造販売を行っております。飲食業については顧客に料理を提供した時点で、商品の販売については顧客に商品を引き渡した時点において、顧客が支配を獲得し履行義務が充足されると判断し収益を認識しております。

また、顧客への商品の提供における当社の役割が代理人に該当する取引について、顧客から受け取る額から売上原価を控除した純額で収益を認識しております。

(6) 連結キャッシュ・フロー計算書における資金の範囲

手許現金、要求払預金及び取得日から3ヶ月以内に満期日の到来する流動性の高い、容易に換金可能であり、かつ、価値の変動について僅少なりスクしか負わない短期的な投資からなっております。

(重要な会計上の見積り)

繰延税金資産の回収可能性

1. 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額

(単位：千円)

	前連結会計年度	当連結会計年度
繰延税金資産	486,624	433,834

2. 会計上の見積り内容について連結財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

(1) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出方法

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号 平成30年2月16日)に従い、将来事業計画により見積られた将来の課税所得に基づき、繰延税金資産を計上しております。

(2) 当連結会計年度の連結財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来課税所得見積りは、中期経営計画を基礎としており、中期経営計画には生産年齢人口の減少や、運転者の充足状況、海外インバウンドの動向、原油・原材料価格の見込みなどが主要な仮定として使用されております。

(3) 翌連結会計年度の連結財務諸表に与える影響

課税所得が生じる時期及び金額は、将来の不確実な経済活動の変動によって影響を受ける可能性があり、実際に生じた時期及び金額が見積りと異なった場合、翌連結会計年度以降の連結財務諸表において繰延税金資産を認識する金額に重要な影響を与える可能性があります。このため、(2)に記載した主要な仮定について最善の見積りを前提としておりますが、今後の運転者の充足状況等によって、事後的な結果と乖離が生じる可能性があります。

(未適用の会計基準等)

リースに関する会計基準等

- ・「リースに関する会計基準」(企業会計基準第34号 令和6年9月13日 企業会計基準委員会)
- ・「リースに関する会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第33号 令和6年9月13日 企業会計基準委員会) 等

(1) 概要

企業会計基準委員会において、日本基準を国際的に整合性のあるものとする取組みの一環として、借手の全てのリースについて資産及び負債を認識するリースに関する会計基準の開発に向けて、国際的な会計基準を踏まえた検討が行われ、基本的な方針として、IFRS第16号の単一の会計処理モデルを基礎とするものの、IFRS第16号の全ての定めを採り入れるのではなく、主要な定めのみを採り入れることにより、簡素で利便性が高く、かつ、IFRS第16号の定めを個別財務諸表に用いても、基本的に修正が不要となることを目指したリース会計基準等が公表されました。

借手の会計処理として、借手のリースの費用配分の方法については、IFRS第16号と同様に、リースがファイナンス・リースであるかオペレーティング・リースであるかにかかわらず、全てのリースについて使用権資産に係る減価償却費及びリース負債に係る利息相当額を計上する単一の会計処理モデルが適用されます。

(2) 適用予定日

令和10年3月期の期首から適用します。

(3) 当該会計基準等の適用による影響

「リースに関する会計基準」等の適用による連結財務諸表に与える影響額については、現時点で評価中でありません。

(連結貸借対照表関係)

1 棚卸資産の内訳は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
商品及び製品	36,210千円	48,926千円
仕掛品	22,283	21,526
原材料及び貯蔵品	114,057	123,347

2 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
建物	22,195千円	21,342千円
土地	2,310,004	2,310,004
計	2,332,199	2,331,347

担保付債務は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
1年内返済予定の長期借入金	-千円	100,000千円
長期借入金	1,000,000	900,000

3 非連結子会社及び関連会社に対するものは、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
投資有価証券(株式)	50,001千円	50,001千円

4 取得価額から直接控除した圧縮記帳額は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
建物及び構築物(国庫補助金等)	271,792千円	283,965千円
機械及び装置(国庫補助金等)	34,346	40,106
車両運搬具(国庫補助金等)	1,302,142	1,407,456
工具、器具及び備品(国庫補助金等)	85,832	88,187
ソフトウェア(国庫補助金等)	97,338	99,263
計	1,791,452	1,918,979

5 事業用土地の再評価

「土地の再評価に関する法律」(平成10年3月31日公布 法律第34号)及び「土地の再評価に関する法律の一部を改正する法律」(平成13年3月31日公布 法律第19号)に基づき、事業用の土地の再評価を行い、当該土地再評価差額から再評価に係る繰延税金負債の金額を控除した金額を土地再評価差額金として純資産の部に計上しております。

- ・再評価の方法...「土地の再評価に関する法律施行令」(平成10年3月31日公布 政令第119号)第2条第3号に定める、固定資産税評価額に合理的な調整を行って算出する方法によっております。
- ・再評価を行った年月日...平成14年3月31日

6 受取手形、売掛金及び契約資産のうち、契約資産及び顧客との契約から生じた債権の金額は、それぞれ次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
受取手形	- 千円	- 千円
売掛金	1,386,819	1,371,784
契約資産	-	-

7 その他のうち、契約負債の金額は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
契約負債	759,227千円	801,328千円

(連結損益計算書関係)

1 顧客との契約から生じる収益

売上高については、顧客との契約から生じる収益及びそれ以外の収益を区分して記載しておりません。顧客との契約から生じる収益の金額は、連結財務諸表「注記事項(収益認識関係) 1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報」に記載しております。

2 自動車運送事業運送費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
人件費	10,209,658千円	10,701,401千円
(うち賞与引当金繰入額)	(340,483)	(343,450)
(うち退職給付費用)	(170,130)	(70,965)
燃料油脂費	1,325,360	1,307,867
車両修繕費	965,505	1,056,257
減価償却費	897,891	923,469
その他諸経費	2,006,348	2,174,794
合計	15,404,765	16,163,790

3 自動車運送事業等販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
人件費	1,148,176千円	1,239,783千円
(うち賞与引当金繰入額)	(48,817)	(50,656)
(うち退職給付費用)	(19,054)	(7,923)
その他諸経費	601,942	610,930
合計	1,750,119	1,850,713

4 その他の販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
人件費	2,101,133千円	2,201,394千円
(うち賞与引当金繰入額)	(61,998)	(62,855)
(うち退職給付費用)	(10,890)	(5,977)
その他諸経費	1,011,341	1,071,208
合計	3,112,475	3,272,602

5 固定資産売却益及び固定資産売却損は主に廃車の売却によるものであります。

6 補助金収入の主な内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)		当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
バス環境向上事業補助金	119,152千円	バス環境向上事業補助金	112,398千円
脱炭素成長経済構造移行推進対策費補助金	39,610	脱炭素成長経済構造移行推進対策費補助金	31,266
バス停留所整備費補助金	16,433	バス停留所整備費補助金	-
運輸事業振興助成補助金	9,750	運輸事業振興助成補助金	5,681

7 固定資産除却損の主な内容は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
建物	19,589千円	46,996千円
構築物	2,984	1,493
工具、器具及び備品	9,035	5,523

8 減損損失

当社グループは以下の資産グループについて減損損失を計上しました。

前連結会計年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

用途	種類	場所	減損損失 (千円)
売却予定不動産	土地	(奈良県五條市)	219,523
合計			219,523

当社グループは管理会計上の区分を基準に、事業ごと又は物件・店舗ごと、遊休資産及び売却予定不動産等については個別資産ごとにグルーピングを行っております。

売却予定となったこと等により、当該資産の帳簿価額を回収可能価額まで減額しております。

なお、当該資産グループの回収可能価額は正味売却価額により測定し、正味売却価額については不動産鑑定評価等を基に算出しております。

当連結会計年度(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)

当連結会計年度については、該当事項はありません。

(連結包括利益計算書関係)

その他の包括利益に係る組替調整額並びに法人税等及び税効果額

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
その他有価証券評価差額金		
当期発生額	9,648千円	22,425千円
組替調整額	-	-
法人税等及び税効果調整前合計	9,648	22,425
法人税等及び税効果額	3,140	7,041
その他有価証券評価差額金	6,508	15,383
土地再評価差額金		
当期発生額	-	-
組替調整額	-	-
法人税等及び税効果調整前合計	-	-
法人税等及び税効果額	98,353	-
土地再評価差額金	98,353	-
退職給付に係る調整額		
当期発生額	317,525	193,457
組替調整額	44,068	59,556
法人税等及び税効果調整前合計	273,457	133,901
法人税等及び税効果額	87,700	42,560
退職給付に係る調整額	185,757	91,341
その他の包括利益合計	93,911	106,725

(連結株主資本等変動計算書関係)

前連結会計年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

1. 発行済株式及び自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首 株式数(千株)	当連結会計年度増加 株式数(千株)	当連結会計年度減少 株式数(千株)	当連結会計年度末株 式数(千株)
発行済株式				
普通株式	25,718	-	-	25,718
合計	25,718	-	-	25,718
自己株式				
普通株式 (注)	47	2	-	50
合計	47	2	-	50

(注) 普通株式の自己株式の株式数の増加2千株は、単元未満株式の買取りによる増加であります。

2. 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

3. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (千円)	1株当たり配当額 (円)	基準日	効力発生日
令和6年6月24日 定時株主総会	普通株式	128,353	5	令和6年3月31日	令和6年6月25日

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 (千円)	配当の原資	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日
令和7年6月25日 定時株主総会	普通株式	128,341	利益剰余金	5	令和7年3月31日	令和7年6月26日

当連結会計年度（自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）

1. 発行済株式及び自己株式に関する事項

株式の種類	当連結会計年度期首 株式数（千株）	当連結会計年度増加 株式数（千株）	当連結会計年度減少 株式数（千株）	当連結会計年度末株 式数（千株）
発行済株式				
普通株式	25,718	-	-	25,718
合計	25,718	-	-	25,718
自己株式				
普通株式（注）	50	4	-	55
合計	50	4	-	55

（注） 普通株式の自己株式の株式数の増加4千株は、単元未満株式の買取りによる増加であります。

2. 新株予約権等に関する事項

該当事項はありません。

3. 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 （千円）	1株当たり配当額 （円）	基準日	効力発生日
令和7年6月25日 定時株主総会	普通株式	128,341	5	令和7年3月31日	令和7年6月26日

(2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が翌連結会計年度となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 （千円）	配当の原資	1株当たり 配当額（円）	基準日	効力発生日
令和8年6月23日 定時株主総会	普通株式	128,317	利益剰余金	5	令和8年3月31日	令和8年6月24日

（連結キャッシュ・フロー計算書関係）

1 現金及び現金同等物の期末残高と連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前連結会計年度 （自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）	当連結会計年度 （自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）
現金及び預金勘定	1,748,539千円	2,434,642千円
預入期間が3ヶ月を超える定期預金	25,000	15,000
現金及び現金同等物	1,723,539	2,419,642

2 重要な非資金取引の内容

新たに計上したファイナンス・リース取引に係る資産及び債務の額は、次の通りであります。

	前連結会計年度 （自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）	当連結会計年度 （自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）
ファイナンス・リース取引に係る 資産及び債務の額	708,566千円	1,017,096千円

(リース取引関係)

1. ファイナンス・リース取引

(借主側)

所有権移転外ファイナンス・リース取引

リース資産の内容

有形固定資産

主として、自動車運送事業におけるバス車両(車両運搬具)であります。

リース資産の減価償却の方法

連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項「4. 会計方針に関する事項 (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法」に記載のとおりであります。

2. オペレーティング・リース取引

(貸主側)

未経過リース料(解約不能のもの)

(単位:千円)

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
1年内	180,074	183,334
1年超	7,524,547	7,341,212
合計	7,704,622	7,524,547

(金融商品関係)

1. 金融商品の状況に関する事項

(1) 金融商品に対する取組方針

当社グループでは、資金運用については一時的な余資を安全性の高い金融資産で運用しております。また資金調達については、短期的な運転資金及び設備投資資金を銀行借入により調達しております。なお、デリバティブについては管理規程等を整備し、取引発生に備えておりますが、投機的な取引は行わない方針であります。

(2) 金融商品の内容及びリスク

営業債権のうち受取手形、売掛金及び契約資産は、顧客の債務不履行による信用リスクに晒されております。

投資有価証券は、主に業務上の関係を有する企業の株式であり、市場価格のない株式等以外の上場有価証券は市場価格の変動リスクに晒されております。

営業債務である支払手形及び買掛金、未払金は、そのほとんどが1ヶ月以内の支払期日であります。

借入金は、主に短期的な運転資金に係る資金調達及び設備投資予算や中期経営計画に基づく設備投資に係る資金調達を目的としたものであり、借入期間は最長で10年であります。また、長期預り敷金保証金は主に賃貸施設に係る建設協力金、敷金及び保証金であります。

(3) 金融商品に係るリスク管理体制

信用リスクの管理

当社は、経理規程に従い、営業債権について、各部署における定められた管理責任者が主要な取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引先ごとに発生日及び残高を管理するとともに、与信管理を徹底し、場合によっては前受金を受領するなど、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っております。連結子会社についても、当社の経理規程に準じて、同様の管理を行っております。

市場リスクの管理

投資有価証券については、定期的に時価や財務状況等を把握し、また、市況や取引先企業との関係を勘案して保有状況を継続的に見直しております。

デリバティブ取引の管理・運用については、基本方針、実行手続、管理方法を定めた管理規程に従い、常務会での審議・承認を得て実行し、結果(実績)は、常務会及び取締役会に報告することとしております。なお、連結子会社ではデリバティブ取引を行う場合は事前に当社に報告することとしております。

借入金については、経理部において、金利の変動状況を継続的に把握し、金利の変動リスクを抑制しております。

資金調達に係る流動性リスクの管理

経理部において、適時に資金繰計画を作成するなどの方法により管理しております。

(4) 金融商品の時価等に関する事項についての補足説明

金融商品の時価の算定においては変動要因を織り込んでいるため、異なる前提条件等を採用することにより、当該価額が変動することがあります。

2. 金融商品の時価等に関する事項

連結貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

前連結会計年度（令和7年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 投資有価証券(*3)			
其他有価証券	43,226	43,226	-
資産計	43,226	43,226	-
(1) 長期借入金(*4)	5,749,994	5,663,017	86,976
(2) リース債務(*4)	2,025,507	1,979,360	46,146
(3) 長期預り敷金保証金(*4)	1,636,750	1,250,375	386,374
負債計	9,412,251	8,892,754	519,497

当連結会計年度（令和8年3月31日）

	連結貸借対照表計上額 (千円)	時価(千円)	差額(千円)
(1) 投資有価証券(*3)			
其他有価証券	65,652	65,652	-
資産計	65,652	65,652	-
(1) 長期借入金(*4)	5,703,330	5,536,046	167,283
(2) リース債務(*4)	2,670,024	2,578,823	91,200
(3) 長期預り敷金保証金(*4)	1,636,182	1,191,502	444,680
負債計	10,009,536	9,306,371	703,164

(*1) 「現金及び預金」については、現金であること、及び預金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

(*2) 「受取手形、売掛金及び契約資産」、「支払手形及び買掛金」、「短期借入金」、「未払金」及び「預り金」については、短期間で決済されるため時価が帳簿価額にほぼ等しいことから、記載を省略しております。

(*3) 市場価格のない株式等は、「(1)投資有価証券」には含まれておりません。当該金融商品の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。

区分	前連結会計年度(千円)	当連結会計年度(千円)
非上場株式	80,561	80,561

(*4) 流動負債に含まれている1年内返済予定の長期借入金、リース債務及び長期預り敷金保証金を含めております。

(注) 1. 金銭債権の連結決算日後の償還予定額
 前連結会計年度(令和7年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	1,748,539	-	-	-
受取手形、売掛金及び契約資産	2,406,726	-	-	-
合計	4,155,266	-	-	-

当連結会計年度(令和8年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 5年以内 (千円)	5年超 10年以内 (千円)	10年超 (千円)
現金及び預金	2,434,642	-	-	-
受取手形、売掛金及び契約資産	2,440,740	-	-	-
合計	4,875,383	-	-	-

(注) 2 . 長期借入金及びその他の有利子負債の連結決算日後の返済予定額
 前連結会計年度(令和7年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	2,790,000	-	-	-	-	-
長期借入金	1,046,664	1,646,664	934,074	1,109,152	1,009,984	3,456
その他有利子負債						
リース債務	433,181	341,768	260,572	200,658	188,000	601,326
長期預り敷金保証金	1,449	-	-	-	-	1,635,300
合計	4,271,295	1,988,432	1,194,646	1,309,810	1,197,984	2,240,082

当連結会計年度(令和8年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)
短期借入金	2,400,000	-	-	-	-	-
長期借入金	1,646,664	934,074	1,109,152	1,009,984	1,003,456	-
その他有利子負債						
リース債務	461,069	383,378	325,469	314,854	293,482	891,769
長期預り敷金保証金	1,449	-	-	-	-	1,634,733
合計	4,509,183	1,317,452	1,434,621	1,324,838	1,296,938	2,526,502

3 . 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性及び重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産又は負債に関する相場価格により算定した時価

レベル2の時価：観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価：観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価

時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類しております。

(1) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品
 前連結会計年度(令和7年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
投資有価証券 その他有価証券 株式	43,226	-	-	43,226
資産計	43,226	-	-	43,226

当連結会計年度(令和8年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
投資有価証券 その他有価証券 株式	65,652	-	-	65,652
資産計	65,652	-	-	65,652

(2) 時価で連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品
 前連結会計年度(令和7年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
長期借入金	-	5,663,017	-	5,663,017
リース債務	-	1,979,360	-	1,979,360
長期預り敷金保証金	-	-	1,250,375	1,250,375
負債計	-	7,642,378	1,250,375	8,892,754

当連結会計年度(令和8年3月31日)

区分	時価(千円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
長期借入金	-	5,536,046	-	5,536,046
リース債務	-	2,578,823	-	2,578,823
長期預り敷金保証金	-	-	1,191,502	1,191,502
負債計	-	8,114,869	1,191,502	9,306,371

(注) 時価の算定に用いた評価技法及び時価の算定に係るインプットの説明

長期借入金及びリース債務

これらの時価は、元利金の合計額と、当該債務の残存期間及び信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

長期預り敷金保証金

長期預り敷金保証金の時価は、将来キャッシュ・フローを賃貸予定期間に基づき、信用リスクを加味した利率を基に、割引現在価値法により算定しており、レベル3の時価に分類しております。

(有価証券関係)

1. その他有価証券

前連結会計年度(令和7年3月31日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えるもの	(1) 株式	43,226	18,474	24,752
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	43,226	18,474	24,752
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えないもの	(1) 株式	-	-	-
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	-	-	-
合計		43,226	18,474	24,752

(注) 非上場株式(連結貸借対照表計上額 30,560千円)については、市場価格のない株式等のため、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

当連結会計年度(令和8年3月31日)

	種類	連結貸借対照表 計上額(千円)	取得原価(千円)	差額(千円)
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えるもの	(1) 株式	65,652	18,474	47,177
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	65,652	18,474	47,177
連結貸借対照表計上額が取得 原価を超えないもの	(1) 株式	-	-	-
	(2) 債券			
	国債・地方債等	-	-	-
	社債	-	-	-
	その他	-	-	-
	(3) その他	-	-	-
	小計	-	-	-
合計		65,652	18,474	47,177

(注) 非上場株式(連結貸借対照表計上額 30,560千円)については、市場価格のない株式等のため、上表の「その他有価証券」には含めておりません。

2. 売却したその他有価証券

前連結会計年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)

該当事項はありません。

3. 売却した満期保有目的の債券

前連結会計年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)

該当事項はありません。

4. 減損処理を行った有価証券

前連結会計年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)

該当事項はありません。

(デリバティブ取引関係)

前連結会計年度(令和7年3月31日)

該当事項はありません。

当連結会計年度(令和8年3月31日)

該当事項はありません。

(退職給付関係)

1. 採用している退職給付制度の概要

当社は確定給付企業年金制度を、連結子会社(3社)は確定給付型の制度として、退職一時金制度を設けております。また、従業員の退職等に際して、退職給付会計に準拠した数理計算による退職給付債務の対象とされない割増退職金を支払う場合があります。

2. 確定給付制度

(1) 退職給付債務の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
退職給付債務の期首残高	2,877,256千円	2,565,884千円
勤務費用	171,943	135,796
利息費用	12,651	37,756
過去勤務債務の発生額	91,417	-
数理計算上の差異の発生額	297,823	42,635
退職給付の支払額	289,560	81,626
退職給付債務の期末残高	2,565,884	2,700,446

(2) 年金資産の期首残高と期末残高の調整表

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
年金資産の期首残高	2,685,574千円	2,681,219千円
期待運用収益	26,495	26,812
数理計算上の差異の発生額	19,702	236,093
事業主からの拠出額	146,315	139,836
退職給付の支払額	196,868	45,368
年金資産の期末残高	2,681,219	3,038,593

(3) 退職給付債務及び年金資産の期末残高と連結貸借対照表に計上された退職給付に係る負債及び退職給付に係る資産の調整表

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
積立型制度の退職給付債務	2,207,986千円	2,353,080千円
年金資産	2,681,219	3,038,593
	473,233	685,513
非積立型制度の退職給付債務	357,898	347,366
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	115,335	338,146
退職給付に係る負債	357,898	347,366
退職給付に係る資産	473,233	685,513
連結貸借対照表に計上された負債と資産の純額	115,335	338,146

(4) 退職給付費用及びその内訳項目の金額

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
勤務費用	171,943千円	135,796千円
利息費用	12,651	37,756
期待運用収益	26,495	26,812
過去勤務債務の費用処理額	91,417	-
数理計算上の差異の費用処理額	44,068	59,556
確定給付制度に係る退職給付費用	205,448	87,185

(5) 退職給付に係る調整額

退職給付に係る調整額に計上した項目（法人税等及び税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
数理計算上の差異	273,457千円	133,901千円
合 計	273,457	133,901

(6) 退職給付に係る調整累計額

退職給付に係る調整累計額に計上した項目（法人税等及び税効果控除前）の内訳は次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
未認識数理計算上の差異	534,782千円	668,684千円
合 計	534,782	668,684

(7) 年金資産に関する事項

年金資産の主な内訳

年金資産合計に対する主な分類ごとの比率は、次のとおりであります。

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
債券	7.7%	7.9%
株式	14.6	18.4
現金及び預金	1.9	2.0
生命保険一般勘定	39.8	37.4
投資信託	36.0	34.3
合 計	100.0	100.0

(注) 年金資産合計には、企業年金制度に対して設定した退職給付信託が前連結会計年度14%、当連結会計年度18%含まれております。

長期期待運用収益率の設定方法

年金資産の長期期待運用収益率を決定するため、現在及び予想される年金資産の配分と、年金資産を構成する多様な資産からの現在及び将来期待される長期の収益率を考慮しております。

(8) 数理計算上の計算基礎に関する事項

主要な数理計算上の計算基礎（加重平均で表しております。）

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
割引率	1.71%	1.71%
長期期待運用収益率	1.00%	1.00%
予想昇給率	4.70%	4.70%

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
繰延税金資産		
賞与引当金	157,655千円	169,134千円
賞与に係る社会保険料	55,279	71,005
未払事業税等	20,310	25,566
退職給付に係る負債	115,196	54,056
固定資産未実現利益	116,217	118,135
減損損失	53,419	45,947
税務上の繰越欠損金(注)2	270,552	88,504
その他	164,136	206,326
繰延税金資産小計	952,764	778,673
税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額(注)2	177,577	12,958
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	151,575	185,818
評価性引当額小計(注)1	329,152	198,776
繰延税金資産合計	623,612	579,897
繰延税金負債		
固定資産圧縮積立金	49,886	47,069
退職給付信託設定益	75,429	75,429
その他有価証券評価差額金	6,885	13,926
退職給付に係る資産	-	5,284
その他	4,788	4,354
繰延税金負債合計	136,988	146,062
繰延税金資産の純額	486,624	433,834
再評価に係る繰延税金負債		
土地再評価差額金	3,433,081	3,433,081

(注)1. 評価性引当額変動の主な内容

前連結会計年度(令和7年3月31日)

評価性引当額が412,083千円減少しております。この減少の主な内容は、繰延税金資産の回収可能性の見直しにより将来減算一時差異にかかる評価性引当額が220,007千円減少したこと、繰越欠損金にかかる評価性引当額が192,076千円減少したことに伴うものであります。

当連結会計年度(令和8年3月31日)

評価性引当額が130,376千円減少しております。この減少の主な内容は、繰延税金資産の回収可能性の見直しにより将来減算一時差異にかかる評価性引当額が34,242千円増加したこと、繰越欠損金にかかる評価性引当額が164,617千円減少したことに伴うものであります。

(注)2. 税務上の繰越欠損金及びその繰延税金資産の繰越期限別の金額

前連結会計年度(令和7年3月31日)

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)	合計 (千円)
税務上の繰越欠 損金()	-	-	-	1,110	2,540	266,902	270,552
評価性引当額	-	-	-	-	125	177,451	177,577
繰延税金資産	-	-	-	1,110	2,414	89,450	92,976

() 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

当連結会計年度（令和8年3月31日）

	1年以内 (千円)	1年超 2年以内 (千円)	2年超 3年以内 (千円)	3年超 4年以内 (千円)	4年超 5年以内 (千円)	5年超 (千円)	合計 (千円)
税務上の繰越欠損金()	-	-	-	1,604	83,205	3,695	88,504
評価性引当額	-	-	-	-	9,263	3,695	12,958
繰延税金資産	-	-	-	1,604	73,941	-	75,545

() 税務上の繰越欠損金は、法定実効税率を乗じた額であります。

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前連結会計年度 (令和7年3月31日)	当連結会計年度 (令和8年3月31日)
法定実効税率 (調整)	30.5%	30.5%
交際費等永久に損金に算入されない項目	5.0	1.7
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	0.0	0.0
住民税均等割	4.6	2.6
連結子会社との税率差異	0.7	0.8
評価性引当額の減少	64.5	11.6
前期確定申告差異	3.0	2.1
税額控除	3.3	2.4
税率変更による期末繰延税金資産の増額修正	1.0	0.4
その他	0.3	0.2
税効果会計適用後の法人税等の負担率	26.1	18.9

3. 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社及び国内連結子会社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」（実務対応報告第42号 令和3年8月12日）に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

(資産除去債務関係)

1. 資産除去債務のうち連結貸借対照表に計上しているもの

イ. 当該資産除去債務の概要

主に飲食事業用店舗と不動産事業用賃貸店舗の不動産賃貸契約に伴う原状回復義務であります。

ロ. 当該資産除去債務の金額の算定方法

飲食事業用店舗に関連する資産の使用見込期間は5年以内であります。なお、割引計算による金額の重要性が乏しいことから、割引前の見積額を計上しております。不動産事業用賃貸店舗に関連する資産の使用見込期間を取得から30年と見積り、割引率は0.5%を使用して資産除去債務の金額を計算しております。

ハ. 当該資産除去債務の総額の増減

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
期首残高	41,737千円	46,737千円
見積りの変更による増加額	4,925	-
時の経過による調整額	74	80
期末残高	46,737	46,818

二. 当該資産除去債務の金額の見積りの変更

前連結会計年度に不動産賃貸契約の契約変更した飲食店舗について、原状回復費用として発生が見込まれる金額を見積ることが可能となったため、前連結会計年度において、4,925千円を資産除去債務に加算しております。

2. 資産除去債務のうち連結貸借対照表に計上していないもの

当社グループは一部の店舗において、不動産賃貸契約により退去時における原状回復にかかる債務を有しておりますが、当該債務に関する賃借資産の使用期間が明確でなく、現在のところ移転等の計画もないことから、資産除去債務を合理的に見積ることができません。また、一部の建物について、解体時におけるアスベスト除去費用に係る債務を有しておりますが、当該債務に関連する建物の撤去時期が明確でなく、将来解体する予定もないことから、資産除去債務を合理的に見積ることができません。そのため、当該債務に見合う資産除去債務を計上しておりません。

(賃貸等不動産関係)

当社及び一部の連結子会社では、奈良県その他の地域において、賃貸用のビル(土地を含む)を有しております。前連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は312,225千円(主な賃貸収益は営業収益及び特別利益に、主な賃貸費用は営業費用及び特別損失に計上)であります。当連結会計年度における当該賃貸等不動産に関する賃貸損益は603,849千円(主な賃貸収益は営業収益及び特別利益に、主な賃貸費用は営業費用及び特別損失に計上)であります。

また、当該賃貸等不動産の連結貸借対照表計上額、期中増減額及び時価は、次のとおりであります。

(単位:千円)

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
連結貸借対照表計上額		
期首残高	9,264,191	9,000,838
期中増減額	263,352	86,027
期末残高	9,000,838	9,086,865
期末時価	10,451,806	10,738,630

(注) 1. 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額を控除した金額であります。

2. 期中増減額のうち、前連結会計年度の主な減少額は減損損失(219,523千円)であります。当連結会計年度の主な減少額は減価償却費(88,582千円)及び主な増加額は新規賃貸(170,304千円)であります。

3. 期末の時価は、主として「不動産鑑定評価基準」に基づいて自社で算定した金額(指標等を用いて調整を行ったものを含む。)であります。

(収益認識関係)

1. 顧客との契約から生じる収益を分解した情報

前連結会計年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント				
	自動車運送事業等	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計
乗合・特定	10,163,820	-	-	-	10,163,820
貸切	3,280,733	-	-	-	3,280,733
乗用	1,733,578	-	-	-	1,733,578
貨物	551,937	-	-	-	551,937
旅行	139,050	-	-	-	139,050
駐車・駐輪場等	-	531,810	-	-	531,810
物品販売	-	-	4,453,969	-	4,453,969
その他	-	-	-	818,568	818,568
顧客との契約から生じる収益	15,869,121	531,810	4,453,969	818,568	21,673,470
その他の収益	1,582,968	93,658	-	-	2,536,627
外部顧客への売上高	17,452,090	1,485,469	4,453,969	818,568	24,210,097

当連結会計年度(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント				
	自動車運送事業等	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計
乗合・特定	10,490,827	-	-	-	10,490,827
貸切	3,931,940	-	-	-	3,931,940
乗用	1,776,492	-	-	-	1,776,492
貨物	583,965	-	-	-	583,965
旅行	138,609	-	-	-	138,609
駐車・駐輪場等	-	549,563	-	-	549,563
物品販売	-	-	4,634,085	-	4,634,085
その他	-	-	-	870,149	870,149
顧客との契約から生じる収益	16,921,834	549,563	4,634,085	870,149	22,975,633
その他の収益	1,626,780	973,503	-	-	2,600,283
外部顧客への売上高	18,548,615	1,523,067	4,634,085	870,149	25,575,917

2. 収益を理解するための基礎となる情報

連結財務諸表「注記事項(連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項)4. 会計方針に関する事項(5) 重要な収益及び費用の計上基準」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。

3. 顧客との契約に基づく履行義務の充足と当該契約から生じるキャッシュ・フローとの関係並びに当連結会計年度末において存在する顧客との契約から翌連結会計年度以降に認識すると見込まれる収益の金額及び時期に関する情報

(1) 契約資産及び契約負債の残高等

	前連結会計年度	当連結会計年度
顧客との契約から生じた債権(期首残高)	1,278,247千円	1,386,819千円
顧客との契約から生じた債権(期末残高)	1,386,819	1,371,784
契約資産(期首残高)	-	-
契約資産(期末残高)	-	-
契約負債(期首残高)	846,232	759,227
契約負債(期末残高)	759,227	801,328

当連結会計年度に認識された収益のうち期首現在の契約負債に含まれていた額は759,227千円であります。
 なお、当連結会計年度において契約負債の残高に重要な増減はありません。

(2) 残存履行義務に配分した取引価格

当社及び連結子会社では、残存履行義務に配分した取引価格については、当初に予想される契約期間が1年を超える重要な契約がないため、実務上の便法を適用し、記載を省略しております。また、顧客との契約から生じる対価の中に、取引価格に含まれていない重要な金額はありません。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

1. 報告セグメントの概要

当社の報告セグメントは、当社の構成単位のうち分離された財務情報が入手可能であり、取締役会が、経営資源の配分の決定及び業績を評価するために、定期的に検討を行う対象となっているものであります。

当社グループは、自動車運送事業を基軸に、奈良県を中心として、不動産、物品販売、自動車教習所など暮らしに密着した様々な事業を営んでおります。

したがって、当社グループは、事業内容を基礎とした事業の種類別セグメントから構成されており、「自動車運送事業」、「不動産事業」、「物品販売事業」、「その他事業」の4つを報告セグメントとしております。

報告セグメントにおける各事業区分の主な事業内容は、以下のとおりであります。

- (1) 自動車運送事業・・・バス・タクシー・貨物事業、旅行業等
- (2) 不動産事業・・・・・・土地建物販売・賃貸業、駐車・駐輪場事業等
- (3) 物品販売事業・・・・・・小売業、自動車整備業、菓子類の製造販売業、飲食業、宣伝広告業
- (4) その他事業・・・・・・自動車教習所等

2. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、その他の項目の金額の算定方法

報告されている事業セグメントの会計処理の方法は、「連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項」における記載と概ね同一であります。

報告セグメントの利益は、営業利益ベースの数値であります。

セグメント間の内部収益及び振替高は市場実勢価格に基づいております。

3. 報告セグメントごとの売上高、利益又は損失、資産、その他の項目の金額に関する情報

前連結会計年度(自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)

(単位：千円)

	報告セグメント					調整額	連結財務諸表 計上額
	自動車運送 事業	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	17,452,090	1,485,469	4,453,969	818,568	24,210,097	-	24,210,097
セグメント間の内部売上 高又は振替高	36,909	131,337	1,599,705	163	1,768,115	1,768,115	-
計	17,488,999	1,616,806	6,053,675	818,731	25,978,212	1,768,115	24,210,097
セグメント利益又は損失 ()	15,288	420,339	324,126	951	758,803	7,587	751,216
セグメント資産	18,445,702	10,636,382	2,137,032	620,618	31,839,735	1,744,416	33,584,152
その他の項目							
減価償却費	957,013	147,414	74,602	24,842	1,203,874	12,264	1,191,610
特別損失(減損損失)	-	219,523	-	-	219,523	-	219,523
有形固定資産及び無形固 定資産の増加額	1,501,123	80,104	130,873	17,182	1,729,283	22,692	1,706,591

(注) 1. 調整額の内容は、以下のとおりであります。

- (1)セグメント利益又は損失()の調整額 7,587千円は、セグメント間取引消去であります。
- (2)セグメント資産の調整額1,744,416千円には、全社資産2,944,334千円及びセグメント間消去1,199,917千円が含まれております。全社資産の主なものは親会社での余資運用資金(現金及び預金)、長期投資資金(投資有価証券)並びに親会社及び連結子会社での繰延税金資産であります。
- (3)有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額 22,692千円は、セグメント間取引消去であります。
- (4)減価償却費の調整額 12,264千円は、セグメント間取引消去であります。

2. セグメント利益又は損失()は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

当連結会計年度(自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)

(単位:千円)

	報告セグメント					調整額	連結財務諸表 計上額
	自動車運送 事業	不動産事業	物品販売事業	その他事業	計		
売上高							
外部顧客への売上高	18,548,615	1,523,067	4,634,085	870,149	25,575,917	-	25,575,917
セグメント間の内部売上 高又は振替高	41,555	137,644	1,680,320	163	1,859,684	1,859,684	-
計	18,590,171	1,660,711	6,314,406	870,312	27,435,602	1,859,684	25,575,917
セグメント利益又は損失 ()	193,570	476,333	388,911	415	1,058,400	3,394	1,055,005
セグメント資産	19,146,277	10,536,290	2,207,599	602,921	32,493,089	2,572,270	35,065,360
その他の項目							
減価償却費	985,995	155,443	83,489	22,235	1,247,164	14,774	1,232,389
特別損失(減損損失)	-	-	-	-	-	-	-
有形固定資産及び無形固 定資産の増加額	1,821,506	43,651	144,745	3,090	2,012,992	20,910	1,992,082

(注) 1. 調整額の内容は、以下のとおりであります。

- (1)セグメント利益又は損失()の調整額 3,394千円は、セグメント間取引消去であります。
- (2)セグメント資産の調整額2,572,270千円には、全社資産3,813,383千円及びセグメント間消去1,241,112千円が含まれております。全社資産の主なものは親会社での余資運用資金(現金及び預金)、長期投資資金(投資有価証券)並びに親会社及び連結子会社での繰延税金資産であります。
- (3)有形固定資産及び無形固定資産の増加額の調整額 20,910千円は、セグメント間取引消去であります。
- (4)減価償却費の調整額 14,774千円は、セグメント間取引消去であります。

2. セグメント利益又は損失()は、連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

【関連情報】

前連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

1．製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%を占める相手先がないため、記載はありません。

当連結会計年度（自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）

1．製品及びサービスごとの情報

セグメント情報に同様の情報を開示しているため、記載を省略しております。

2．地域ごとの情報

(1) 売上高

本邦の外部顧客への売上高が連結損益計算書の売上高の90%を超えるため、記載を省略しております。

(2) 有形固定資産

本邦に所在している有形固定資産の金額が連結貸借対照表の有形固定資産の金額の90%を超えるため、記載を省略しております。

3．主要な顧客ごとの情報

外部顧客への売上高のうち、連結損益計算書の売上高の10%を占める相手先がないため、記載はありません。

【報告セグメントごとの固定資産の減損損失に関する情報】

前連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：千円）

	自動車運送事業	不動産事業	物品販売事業	全社・消去	合計
減損損失	-	219,523	-	-	219,523

当連結会計年度（自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとののれんの償却額及び未償却残高に関する情報】

前連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）

該当事項はありません。

【報告セグメントごとの負ののれん発生益に関する情報】

前連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）
 該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）
 該当事項はありません。

【関連当事者情報】

1. 関連当事者との取引

前連結会計年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）
 該当事項はありません。

当連結会計年度（自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）
 該当事項はありません。

2. 親会社又は重要な関連会社に関する注記

(1) 親会社情報

近鉄グループホールディングス株式会社（東京証券取引所に上場）
 近鉄バスホールディングス株式会社（非上場）

(2) 重要な関連会社の要約財務情報

該当事項はありません。

(1株当たり情報)

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
1株当たり純資産額	456.93円	491.44円
1株当たり当期純利益	31.34円	35.31円

(注) 1. 潜在株式調整後1株当たり当期純利益については、潜在株式が存在していないため記載しておりません。

2. 1株当たり当期純利益の算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前連結会計年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当連結会計年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
親会社株主に帰属する当期純利益(千円)	804,419	906,295
普通株主に帰属しない金額(千円)	-	-
普通株式に係る親会社株主に帰属する当期純利益(千円)	804,419	906,295
普通株式の期中平均株式数(千株)	25,669	25,666

(重要な後発事象)
 該当事項はありません。

【連結附属明細表】

【社債明細表】

該当事項はありません。

【借入金等明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期末残高 (千円)	平均利率 (%)	返済期限
短期借入金	2,790,000	2,400,000	1.4	-
1年以内に返済予定の長期借入金	1,046,664	1,646,664	0.7	-
1年以内に返済予定のリース債務	433,181	461,069	-	-
長期借入金 (1年以内に返済予定のものを除く)	4,703,330	4,056,666	1.5	令和9年4月27日～ 令和13年3月10日
リース債務 (1年以内に返済予定のものを除く)	1,592,325	2,208,954	-	令和9年4月27日～ 令和18年2月17日
その他有利子負債				
従業員預り金	900,492	900,251	1.1	-
長期預り敷金保証金 (1年以内)	1,449	1,449	0.0	-
(1年超)	1,635,300	1,634,733	0.0	令和9年4月14日～ 令和57年5月31日
合計	13,102,744	13,309,788	-	-

- (注) 1. 「平均利率」については、期末借入金残高等に対する加重平均利率を記載しております。
 2. リース債務の平均利率については、主としてリース料総額に含まれる利息相当額を控除する前の金額でリース債務を連結貸借対照表に計上しているため、記載しておりません。
 3. 長期借入金、リース債務(1年以内に返済予定のものを除く)及びその他有利子負債(1年以内に返済予定のものを除く)の連結決算日後5年以内における返済予定額は以下のとおりであります。

区分	1年超2年以内 (千円)	2年超3年以内 (千円)	3年超4年以内 (千円)	4年超5年以内 (千円)
長期借入金	934,074	1,109,152	1,009,984	1,003,456
リース債務	383,378	325,469	314,854	293,482
その他有利子負債				
長期預り敷金保証金	-	-	-	-

【資産除去債務明細表】

当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における資産除去債務の金額が、当連結会計年度期首及び当連結会計年度末における負債及び純資産の合計額の100分の1以下であるため、連結財務諸表規則第92条の2の規定により記載を省略しております。

(2) 【その他】

当連結会計年度における半期情報等

	中間連結会計期間	当連結会計年度
売上高(千円)	13,032,304	25,575,917
税金等調整前中間(当期)純利益(千円)	1,123,296	1,116,983
親会社株主に帰属する中間(当期)純利益(千円)	779,137	906,295
1株当たり中間(当期)純利益(円)	30.36	35.31

2【財務諸表等】

(1)【財務諸表】

【貸借対照表】

(単位：千円)

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	1,301,517	1,906,400
売掛金及び契約資産	4,520,053,422	4,521,144,036
原材料及び貯蔵品	110,430	120,106
前払費用	59,841	62,050
短期貸付金	4100,000	4100,000
その他	4313,182	4321,126
流動資産合計	3,938,394	4,653,720
固定資産		
有形固定資産		
建物	1,322,206,389	1,321,186,936
構築物	3300,245	3309,573
機械及び装置	3111,376	3157,400
車両運搬具	3769,620	3691,103
工具、器具及び備品	3261,360	3286,263
土地	120,022,845	120,022,845
リース資産	1,808,738	2,358,027
建設仮勘定	4,639	2,966
有形固定資産合計	25,485,215	26,015,116
無形固定資産		
借地権	45,510	45,510
ソフトウェア	3223,030	3232,023
その他	1,326	1,074
無形固定資産合計	269,867	278,608
投資その他の資産		
投資有価証券	73,787	96,212
関係会社株式	235,945	235,945
長期前払費用	71,430	60,177
繰延税金資産	436,519	414,216
敷金及び保証金	207,381	206,089
その他	102,248	120,175
貸倒引当金	44,050	44,050
投資その他の資産合計	1,083,261	1,088,768
固定資産合計	26,838,345	27,382,492
資産合計	30,776,739	32,036,212

(単位：千円)

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	4,933,658	4,869,333
短期借入金	4,334,000	4,299,000
1年内返済予定の長期借入金	1,000,000	1,600,000
リース債務	427,962	451,076
未払金	4,857,328	4,114,756
未払費用	603,332	658,554
未払法人税等	126,756	140,581
未払消費税等	193,685	220,814
預り金	422,150	477,265
従業員預り金	744,496	749,621
前受収益	762,341	747,306
賞与引当金	386,200	390,800
その他	61,123	118,043
流動負債合計	9,859,036	10,554,153
固定負債		
長期借入金	1,460,000	1,400,000
リース債務	1,574,226	2,157,587
再評価に係る繰延税金負債	3,397,714	3,397,714
退職給付引当金	339,429	260,180
長期預り敷金保証金	1,555,740	1,555,490
その他	42,237	42,318
固定負債合計	11,509,347	11,413,291
負債合計	21,368,384	21,967,445
純資産の部		
株主資本		
資本金	1,285,934	1,285,934
資本剰余金		
資本準備金	317,993	317,993
資本剰余金合計	317,993	317,993
利益剰余金		
利益準備金	10,000	10,000
その他利益剰余金		
圧縮積立金	109,250	102,833
繰越利益剰余金	3,333,734	3,986,482
利益剰余金合計	3,452,985	4,099,316
自己株式	12,707	14,008
株主資本合計	5,044,205	5,689,234
評価・換算差額等		
その他有価証券評価差額金	17,867	33,251
土地再評価差額金	4,346,281	4,346,281
評価・換算差額等合計	4,364,149	4,379,533
純資産合計	9,408,354	10,068,767
負債純資産合計	30,776,739	32,036,212

【損益計算書】

(単位：千円)

	前事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当事業年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
売上高		
自動車運送事業等営業収益	14,959,277	15,958,066
生活創造事業営業収益	5,035,417	5,209,809
売上高合計	¹ 19,994,695	¹ 21,167,876
売上原価		
自動車運送事業運送費	13,420,888	14,180,791
生活創造事業売上原価	2,076,826	2,092,873
売上原価合計	¹ 15,497,715	¹ 16,273,665
売上総利益	4,496,980	4,894,210
販売費及び一般管理費		
自動車運送事業等販売費及び一般管理費	² 1,566,371	² 1,664,965
生活創造事業販売費及び一般管理費	³ 2,371,385	³ 2,457,474
販売費及び一般管理費合計	3,937,756	4,122,439
営業利益	559,223	771,771
営業外収益		
受取利息及び配当金	103,164	84,414
助成金収入	138,894	102,100
固定資産売却益	-	34,503
その他	59,518	55,945
営業外収益合計	¹ 301,578	¹ 276,965
営業外費用		
支払利息	¹ 86,383	¹ 112,314
固定資産売却損	5,936	13,437
その他	10,781	406
営業外費用合計	103,101	126,158
経常利益	757,700	922,577
特別利益		
固定資産受贈益	-	6,474
補助金収入	196,461	162,717
特別利益合計	196,461	169,191
特別損失		
固定資産除却損	34,731	46,582
固定資産圧縮損	187,264	152,843
減損損失	219,523	-
特別損失合計	441,520	199,426
税引前当期純利益	512,641	892,341
法人税、住民税及び事業税	109,459	102,409
法人税等調整額	310,948	15,260
法人税等合計	201,489	117,670
当期純利益	714,130	774,671

【売上原価明細書】

区分	注記 番号	前事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)		当事業年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)	
		金額(千円)	構成比 (%)	金額(千円)	構成比 (%)
1. 自動車運送事業運送費					
人件費		8,088,456	60.3	8,516,118	60.1
(うち賞与引当金繰入額)		(305,233)		(306,976)	
(うち退職給付費用)		(167,263)		(67,385)	
燃料油脂費		1,167,256	8.7	1,163,350	8.2
車両修繕費		1,155,813	8.6	1,311,137	9.2
減価償却費		864,482	6.4	878,785	6.2
手数料		508,910	3.8	594,055	4.2
その他諸経費		1,635,968	12.2	1,717,342	12.1
自動車運送事業運送費合計		13,420,888	100.0	14,180,791	100.0
2. 生活創造事業売上原価					
商品等売上原価		1,132,587	54.5	1,164,900	55.7
人件費		215,282	10.4	234,129	11.2
(うち賞与引当金繰入額)		(9,856)		(10,281)	
(うち退職給付費用)		(5,051)		(2,090)	
施設使用料		140,446	6.8	136,499	6.5
減価償却費		147,942	7.1	153,327	7.3
その他諸経費		440,568	21.2	404,016	19.3
生活創造事業売上原価合計		2,076,826	100.0	2,092,873	100.0

【株主資本等変動計算書】

前事業年度（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日）

（単位：千円）

	株主資本						株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金		自己株式	
		資本準備金	利益準備金	その他利益剰余金			
				圧縮積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	1,285,934	317,993	10,000	117,421	2,587,218	12,041	4,306,525
当期変動額							
剰余金の配当					128,353		128,353
圧縮積立金の取崩				6,821	6,821		-
税率変更に伴う圧縮積立金の変動額				1,349	1,349		-
当期純利益					714,130		714,130
自己株式の取得						665	665
土地再評価差額金の取崩					152,569		152,569
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）							-
当期変動額合計	-	-	-	8,170	746,516	665	737,680
当期末残高	1,285,934	317,993	10,000	109,250	3,333,734	12,707	5,044,205

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	11,359	4,596,237	4,607,596	8,914,121
当期変動額				
剰余金の配当			-	128,353
圧縮積立金の取崩			-	-
税率変更に伴う圧縮積立金の変動額			-	-
当期純利益			-	714,130
自己株式の取得			-	665
土地再評価差額金の取崩			-	152,569
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	6,508	249,955	243,447	243,447
当期変動額合計	6,508	249,955	243,447	494,233
当期末残高	17,867	4,346,281	4,364,149	9,408,354

当事業年度（自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日）

(単位：千円)

	株主資本						株主資本合計
	資本金	資本剰余金		利益剰余金		自己株式	
		資本準備金	利益準備金	その他利益剰余金			
				圧縮積立金	繰越利益剰余金		
当期首残高	1,285,934	317,993	10,000	109,250	3,333,734	12,707	5,044,205
当期変動額							
剰余金の配当					128,341		128,341
圧縮積立金の取崩				6,417	6,417		-
当期純利益					774,671		774,671
自己株式の取得						1,301	1,301
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）							-
当期変動額合計	-	-	-	6,417	652,748	1,301	645,029
当期末残高	1,285,934	317,993	10,000	102,833	3,986,482	14,008	5,689,234

	評価・換算差額等			純資産合計
	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	評価・換算差額等合計	
当期首残高	17,867	4,346,281	4,364,149	9,408,354
当期変動額				
剰余金の配当			-	128,341
圧縮積立金の取崩			-	-
当期純利益			-	774,671
自己株式の取得			-	1,301
株主資本以外の項目の当期変動額（純額）	15,383		15,383	15,383
当期変動額合計	15,383	-	15,383	660,413
当期末残高	33,251	4,346,281	4,379,533	10,068,767

【注記事項】

(重要な会計方針)

1. 有価証券の評価基準及び評価方法

(1) 子会社株式及び関連会社株式

移動平均法による原価法

(2) その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

時価法(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却原価は移動平均法により算定)

市場価格のない株式等

移動平均法による原価法

2. 棚卸資産の評価基準及び評価方法

(1) 販売用不動産

個別法による原価法

(2) 原材料及び貯蔵品

移動平均法による原価法

なお、貸借対照表価額は、収益性の低下に基づく簿価切下げの方法により算定しております。

3. 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

定率法を採用しております。

ただし、賃貸事業用建物及び平成10年4月1日以降に取得した建物(建物附属設備を除く)並びに平成28年4月1日以降に取得した建物附属設備及び構築物については、定額法によっております。

なお、主な耐用年数は以下のとおりであります。

車両運搬具 2～6年

建物 2～50年

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法を採用しております。

なお、ソフトウェア(自社利用分)については、社内における利用可能期間(5年)に基づく定額法によっております。

(3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年数とし、残存価額を零(残価保証がある場合は当該金額)とする定額法を採用しております。

4. 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒れによる損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いにあてるため、支給見込額に基づき計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務及び年金資産の見込額に基づき、当事業年度末において発生していると認められる額を計上しております。また、退職給付債務の算定に当たり、退職給付見込額を当事業年度末までの期間に帰属させる方法については、給付算定式基準によっております。

なお、数理計算上の差異は、発生時の従業員の平均残存勤務期間による定額法により発生の翌事業年度から費用処理しております。

5. 収益及び費用の計上基準

当社の顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容及び当該履行義務を充足する通常の時点(収益を認識する通常の時点)は以下のとおりであります。

自動車運送事業

自動車運送事業においては、主にバス及びタクシーによる旅客輸送を行っており、旅客の輸送役務の完了時点にて履行義務が充足されると判断し、収益を認識しております。

乗合事業では、定期券の販売について、有効期間にわたって履行義務が充足されることから、有効期間に応じて収益を認識しております。

6. その他財務諸表作成のための基本となる重要な事項

退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異の会計処理の方法は、連結財務諸表における会計処理の方法と異なっております。

(重要な会計上の見積り)

繰延税金資産の回収可能性

1. 当事業年度の財務諸表に計上した金額

(単位：千円)

	前事業年度	当事業年度
繰延税金資産	436,519	414,216

2. 会計上の見積り内容について財務諸表利用者の理解に資するその他の情報

(1) 当事業年度の財務諸表に計上した金額の算出方法

「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準適用指針第26号 平成30年2月16日)に従い、将来事業計画により見積られた将来の課税所得に基づき、繰延税金資産を計上しております。

(2) 当事業年度の財務諸表に計上した金額の算出に用いた主要な仮定

将来課税所得見積りは、中期経営計画を基礎としており、中期経営計画には生産年齢人口の減少や、運転者の充足状況、海外インバウンドの動向、原油・原材料価格の見込みなどが主要な仮定として使用されております。

(3) 翌事業年度の財務諸表に与える影響

課税所得が生じる時期及び金額は、将来の不確実な経済活動の変動によって影響を受ける可能性があり、実際に生じた時期及び金額が見積りと異なった場合、翌事業年度以降の財務諸表において繰延税金資産を認識する金額に重要な影響を与える可能性があります。このため、(2)に記載した主要な仮定について最善の見積りを前提にしておりますが、今後の運転者の充足状況等によって、事後的な結果と乖離が生じる可能性があります。

(貸借対照表関係)

1 担保資産及び担保付債務

担保に供している資産は、次のとおりであります。

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
建物	22,195千円	21,342千円
土地	2,310,004	2,310,004
計	2,332,199	2,331,347

担保付債務は、次のとおりであります。

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
1年内返済予定の長期借入金	-千円	100,000千円
長期借入金	1,000,000	900,000

2 保証債務

次の関係会社について、債務保証を行っております。

債務保証

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
奈交サービス(株)(仕入債務)	53,313千円	21,774千円

3 取得価額から直接控除した圧縮記帳額は、次のとおりであります。

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
建物(国庫補助金等)	255,860千円	262,860千円
車両運搬具(国庫補助金等)	1,301,342	1,406,656
その他(国庫補助金等)	233,448	248,661
計	1,790,652	1,918,179

4 関係会社に対する金銭債権及び債務

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
短期金銭債権	162,474千円	189,600千円
短期金銭債務	1,069,627	1,107,724

5 売掛金及び契約資産のうち、契約資産及び顧客との契約から生じた債権の金額は、それぞれ次のとおりであります。

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
売掛金	1,060,004千円	1,113,037千円
契約資産	-	-

(損益計算書関係)

1 関係会社との取引高

	前事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当事業年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
営業取引による取引高		
売上高	145,640千円	150,112千円
売上原価	1,870,203	2,016,780
営業取引以外の取引による取引高	267,539	207,429

2 自動車運送事業等販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

なお、販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度7%、当事業年度7%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度93%、当事業年度93%であります。

	前事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当事業年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
人件費	996,147千円	1,085,433千円
(うち賞与引当金繰入額)	(41,967)	(43,130)
(うち退職給付費用)	(18,946)	(7,798)
宣伝広告費	137,885	133,437
減価償却費	33,222	34,263
その他諸経費	399,115	411,830
合計	1,566,371	1,664,965

3 生活創造事業販売費及び一般管理費の主要な費目及び金額は次のとおりであります。

なお、販売費に属する費用のおおよその割合は前事業年度88%、当事業年度89%、一般管理費に属する費用のおおよその割合は前事業年度12%、当事業年度11%であります。

	前事業年度 (自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日)	当事業年度 (自 令和7年4月1日 至 令和8年3月31日)
人件費	1,469,343千円	1,531,745千円
(うち賞与引当金繰入額)	(29,142)	(30,410)
(うち退職給付費用)	(8,042)	(2,742)
施設使用料	230,599	237,588
業務委託料	125,635	128,038
減価償却費	47,733	51,905
その他諸経費	498,074	508,196
合計	2,371,385	2,457,474

(有価証券関係)

子会社株式及び関連会社株式(当事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式235,944千円、関連会社株式1千円、前事業年度の貸借対照表計上額は子会社株式235,944千円、関連会社株式1千円)は、市場価格のない株式等のため、記載しておりません。

(税効果会計関係)

1. 繰延税金資産及び繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
繰延税金資産		
賞与引当金	117,791千円	122,711千円
退職給付引当金	254,510	233,413
税務上の繰越欠損金	242,278	74,579
減損損失	43,815	36,402
貸倒引当金	13,737	13,831
その他	204,281	260,992
繰延税金資産小計	876,414	741,930
税務上の繰越欠損金に係る評価性引当額	161,626	6,166
将来減算一時差異等の合計に係る評価性引当額	141,280	175,483
評価性引当額小計(注)1	302,906	181,649
繰延税金資産合計	573,507	560,280
繰延税金負債		
固定資産圧縮積立金	49,885	47,069
退職給付信託設定益	75,429	75,429
前払年金費用	-	5,284
その他	11,672	18,280
繰延税金負債合計	136,988	146,063
繰延税金資産の純額	436,519	414,216
再評価に係る繰延税金負債		
土地再評価差額金	3,397,714	3,397,714

(注)1. 評価性引当額が121,256千円減少しております。この減少の主な内容は、繰延税金資産の回収可能性の見直しにより将来減算一時差異にかかる評価性引当額が34,202千円増加したこと、繰越欠損金にかかる評価性引当額が155,459千円減少したことに伴うものであります。

2. 法定実効税率と税効果会計適用後の法人税等の負担率との間に重要な差異があるときの、当該差異の原因となった主要な項目別の内訳

	前事業年度 (令和7年3月31日)	当事業年度 (令和8年3月31日)
法定実効税率	30.5%	30.5%
(調整)		
交際費等永久に損金に算入されない項目	5.3	1.8
受取配当金等永久に益金に算入されない項目	6.0	2.8
税額控除	3.1	2.6
住民税均等割	5.3	3.0
評価性引当額の増減(は減少)	73.6	13.7
税率変更による期末繰延税金資産の増額修正	1.5	0.4
前期確定申告差異	3.8	2.7
その他	0.0	0.1
税効果会計適用後の法人税等の負担率	39.3	13.2

3. 法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理

当社は、グループ通算制度を適用しており、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 令和3年8月12日)に従って、法人税及び地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理並びに開示を行っております。

(収益認識関係)

顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報は、連結財務諸表「注記事項(収益認識関係)」に同一の内容を記載しているため、注記を省略しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

【附属明細表】

【有価証券明細表】

投資有価証券の金額が資産の総額の100分の1以下であるため、財務諸表等規則第124条の規定により、記載を省略しております。

【有形固定資産等明細表】

資産の種類	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (千円)	当期償却額 (千円)	当期末残高 (千円)	減価償却累計額 (千円)
有形固定資産						
建物	2,206,389	162,001	9,593	171,860	2,186,936	7,661,556
構築物	300,245	43,100	5,358	28,414	309,573	1,986,697
機械及び装置	111,376	69,144	5,806	17,314	157,400	495,577
車両運搬具	769,620	403,212	156,284	325,444	691,103	6,276,245
工具、器具及び備品	261,360	121,516	3,864	92,748	286,263	818,361
土地	20,022,845 [7,788,974]	-	-	-	20,022,845 [7,788,974]	-
リース資産	1,808,738	977,035	29,145	398,600	2,358,027	1,586,824
建設仮勘定	4,639	756,063	757,736	-	2,966	-
有形固定資産計	25,485,215 [7,788,974]	2,532,072	967,790	1,034,382	26,015,116 [7,788,974]	18,825,262
無形固定資産						
借地権	45,510	-	-	-	45,510	-
ソフトウェア	223,030	82,657	2,287	71,377	232,023	-
その他	1,326	-	-	252	1,074	-
無形固定資産計	269,867	82,657	2,287	71,629	278,608	-

(注)(1) 当期増加額のうち、主なものは次のとおりであります。

		千円
建物	MD松原ステーション店改装	47,234
	総合センター女性休憩室	29,775
機械及び装置	本社非常用電源設備	45,741
	本社セキュリティゲート	12,432
車両運搬具	バス(9両)	264,255
工具、器具及び備品	バックアップ用サーバ	15,300
	ICカードシステムサーバ	15,200
	駐車場自動管理システム	12,998
リース資産	バス(34両)	977,035
ソフトウェア	ICカードシステム	42,600

(2) 当期減少額のうち、主なものは次のとおりであります。

千円

車両運搬具 バス(51両) 20,208

(3) 建物の当期減少額のうち6,999千円、構築物の当期減少額のうち5,173千円、機械及び装置の当期減少額のうち5,760千円、車両運搬具の当期減少額のうち130,305千円、工具、器具及び備品の当期減少額のうち2,681千円、ソフトウェア1,925千円は、それぞれ当期圧縮記帳額であり取得価額から控除しております。

(4) 土地及び有形固定資産計の[]内は内書きで、「土地の再評価に関する法律」に基づき、事業用土地の再評価を行ったことに伴う再評価差額であります。

【引当金明細表】

区分	当期首残高 (千円)	当期増加額 (千円)	当期減少額 (千円)	当期末残高 (千円)
貸倒引当金	44,050	-	-	44,050
賞与引当金	386,200	390,800	386,200	390,800

(2) 【主な資産及び負債の内容】

連結財務諸表を作成しているため、記載を省略しております。

(3) 【その他】

該当事項はありません。

第6【提出会社の株式事務の概要】

事業年度	4月1日から3月31日まで						
定時株主総会	6月中						
基準日	3月31日						
株券の種類	10,000株券、1,000株券、500株券、100株券及び100株未満の株式数を表示した株券						
剰余金の配当の基準日	9月30日（中間配当） 3月31日（期末配当）						
1単元の株式数	1,000株						
株式の名義書換え 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 名義書換手数料 株券喪失登録に伴う手数料	大阪市中央区伏見町3丁目6番3号 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 東京都千代田区丸の内1丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 三菱UFJ信託銀行株式会社 全国本支店 無料 1. 喪失登録 1件につき 8,000円(税別) 2. 喪失登録株券 1枚につき 600円(税別)						
単元未満株式の買取り 取扱場所 株主名簿管理人 取次所 買取手数料	大阪市中央区伏見町3丁目6番3号 三菱UFJ信託銀行株式会社 大阪証券代行部 東京都千代田区丸の内1丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 三菱UFJ信託銀行株式会社 全国本支店 無料						
公告掲載方法	奈良市において発行する奈良新聞						
株主に対する特典	<p>次のとおり各種優待券を発行しております。</p> <p>1. 株主優待乗車証（定期券式） 毎年3月31日現在のご所有株式数が43,000株以上の株主に対し、7月1日から6月30日まで有効の路線バス全線優待乗車証（特定路線を除く）を発行しております。</p> <p>2. 株主優待乗車券（回数券式） 毎年3月31日現在のご所有株式数が次に該当する株主に対し、それぞれ1年間有効の路線バス乗車券（特定路線を除く）を発行しております。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ご所有株式数</th> <th>発行枚数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,000株以上20,000株未満</td> <td>10枚</td> </tr> <tr> <td>20,000株以上</td> <td>20枚</td> </tr> </tbody> </table> <p>3. 株主様ご優待券 毎年3月31日現在のご所有株式数が1,000株以上の株主に対し、当社及び当社グループ会社でご使用いただける優待券（回数券式の路線バス乗車券4枚を含む）を発行しております。</p>	ご所有株式数	発行枚数	5,000株以上20,000株未満	10枚	20,000株以上	20枚
ご所有株式数	発行枚数						
5,000株以上20,000株未満	10枚						
20,000株以上	20枚						

第7【提出会社の参考情報】

1【提出会社の親会社等の情報】

当社は上場会社ではありませんので、金融商品取引法第24条の7第1項の適用はありません。

2【その他の参考情報】

当事業年度の開始日から有価証券報告書提出日までの間に、次の書類を提出しております。

(1) 有価証券報告書及びその添付書類

事業年度（第143期）（自 令和6年4月1日 至 令和7年3月31日） 令和7年6月25日 近畿財務局長
に提出

(2) 半期報告書

（第144期中）（自 令和7年4月1日 至 令和7年9月30日） 令和7年11月12日 近畿財務局長に提出

第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

独立監査人の監査報告書

令和8年6月23日

奈良交通株式会社
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人
大阪事務所

指定有限責任社員 公認会計士 立石 政人
業務執行社員

指定有限責任社員 公認会計士 前田 俊之
業務執行社員

< 連結財務諸表監査 >

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている奈良交通株式会社の令和7年4月1日から令和8年3月31日までの連結会計年度の連結財務諸表、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結包括利益計算書、連結株主資本等変動計算書、連結キャッシュ・フロー計算書、連結財務諸表作成のための基本となる重要な事項、その他の注記及び連結附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、奈良交通株式会社及び連結子会社の令和8年3月31日現在の財政状態並びに同日をもって終了する連結会計年度の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定（社会的影響度の高い事業体の財務諸表監査に適用される規定を含む。）に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当連結会計年度の連結財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、連結財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

(繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性)	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>当連結会計年度の連結貸借対照表において、繰延税金資産433,834千円が計上されている。連結財務諸表注記(税効果会計関係)に記載のとおり、繰延税金負債との相殺前の繰延税金資産の金額は579,897千円であり、将来減算一時差異及び税務上の繰越欠損金に係る繰延税金資産の総額778,673千円から評価性引当額198,776千円が控除されている。このうち、奈良交通株式会社において計上した繰延税金資産(繰延税金負債との相殺前)の金額は560,280千円である。</p> <p>繰延税金資産は、税務上の繰越欠損金及び将来減算一時差異のうち将来にわたり税金負担額を軽減することが認められる範囲内で認識される。</p> <p>繰延税金資産の回収可能性は、「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準委員会 企業会計基準適用指針第26号)で示されている企業分類の妥当性、収益力に基づく将来の課税所得の十分性、将来加減算一時差異の解消スケジュール等に依存し、これらは経営者の重要な判断と見積りの要素を伴う。特に、収益力に基づく将来の課税所得は、経営者が作成した中期経営計画及び翌年度予算を基礎として見積られるが、これらの将来予測には運転者の充足状況や海外インバウンドの動向、原油価格の見込等の主要な仮定が含まれており、経営者による重要な判断を伴い見積りの不確実性が高い。</p> <p>以上から、当監査法人は、繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性が、当連結会計年度の連結財務諸表監査において特に重要であり、監査上の主要な検討事項に該当すると判断した。</p>	<p>当監査法人は、奈良交通株式会社における繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性を評価するため、主に以下の監査手続を実施した。</p> <p>(1) 内部統制の評価 将来予測に関する仮定の設定を含む、繰延税金資産の回収可能性の判断に関連する内部統制の整備状況及び運用状況の有効性を評価した。</p> <p>(2) 企業分類の妥当性の評価 「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」に基づく企業分類の要件への適合性の検討、特に、重要な税務上の繰越欠損金の発生状況に関する検討を行った。</p> <p>(3) 将来課税所得の見積りの合理性の評価 収益力に基づく将来課税所得の見積りの合理性を評価するため、主に以下の手続を実施した。 過年度の財務諸表において前提とされていた将来予測の見積りと実績との比較等による将来予測の見積りの精度の評価を行った。 将来の課税所得の見積りの前提となった中期経営計画及び翌年度予算が適切な承認を得られていることを確認した。 常務会議事録・内部資料の閲覧及び突合、担当者への質問、実績比較分析等を行った。</p>

その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうかを検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

連結財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

連結財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結財務諸表に対する意見を表明する

ことにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・連結財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として連結財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において連結財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する連結財務諸表の注記事項が適切でない場合は、連結財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・連結財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結財務諸表の表示、構成及び内容、並びに連結財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。
- ・連結財務諸表に対する意見表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手するために、連結財務諸表の監査を計画し実施する。監査人は、連結財務諸表の監査に関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当連結会計年度の連結財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

< 報酬関連情報 >

当監査法人及び当監査法人と同一のネットワークに属する者に対する、会社及び子会社の監査証明業務に基づく報酬及び非監査業務に基づく報酬の額は、「提出会社の状況」に含まれるコーポレート・ガバナンスの状況等(3)【監査の状況】に記載されている。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記の監査報告書の原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。

独立監査人の監査報告書

令和8年6月23日

奈良交通株式会社
取締役会 御中

有限責任 あずさ監査法人
大阪事務所

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 立石 政人

指定有限責任社員
業務執行社員 公認会計士 前田 俊之

<財務諸表監査>

監査意見

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づく監査証明を行うため、「経理の状況」に掲げられている奈良交通株式会社の令和7年4月1日から令和8年3月31日までの第144期事業年度の財務諸表、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書、重要な会計方針、その他の注記及び附属明細表について監査を行った。

当監査法人は、上記の財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、奈良交通株式会社の令和8年3月31日現在の財政状態及び同日をもって終了する事業年度の経営成績を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「財務諸表監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定（社会的影響度の高い事業体の財務諸表監査に適用される規定を含む。）に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

監査上の主要な検討事項

監査上の主要な検討事項とは、当事業年度の財務諸表の監査において、監査人が職業的専門家として特に重要であると判断した事項である。監査上の主要な検討事項は、財務諸表全体に対する監査の実施過程及び監査意見の形成において対応した事項であり、当監査法人は、当該事項に対して個別に意見を表明するものではない。

(繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性)	
監査上の主要な検討事項の内容及び決定理由	監査上の対応
<p>当事業年度の貸借対照表において、繰延税金資産414,216千円が計上されている。財務諸表注記(税効果会計関係)に記載のとおり、繰延税金負債との相殺前の繰延税金資産の金額は560,280千円であり、将来減算一時差異及び税務上の繰越欠損金に係る繰延税金資産の総額741,930千円から評価性引当額181,649千円が控除されている。</p> <p>繰延税金資産は、税務上の繰越欠損金及び将来減算一時差異のうち将来にわたり税金負担額を軽減することが認められる範囲内で認識される。</p> <p>繰延税金資産の回収可能性は、「繰延税金資産の回収可能性に関する適用指針」(企業会計基準委員会 企業会計基準適用指針第26号)で示されている企業分類の妥当性、収益力に基づく将来の課税所得の十分性、将来加減算一時差異の解消スケジュール等に依存し、これらは経営者の重要な判断と見積りの要素を伴う。特に、収益力に基づく将来の課税所得は、経営者が作成した中期経営計画及び翌年度予算を基礎として見積られるが、これらの将来予測には運転者の充足状況や海外インパウンドの動向、原油価格の見込等の主要な仮定が含まれており、経営者による重要な判断を伴い見積りの不確実性が高い。</p> <p>以上から、当監査法人は、繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性が、当事業年度の財務諸表監査において特に重要であり、監査上の主要な検討事項に該当すると判断した。</p>	<p>連結財務諸表の監査報告書において、「繰延税金資産の回収可能性に関する判断の妥当性」が監査上の主要な検討事項に該当すると判断し、監査上の対応について記載している。</p> <p>当該記載内容は、個別財務諸表監査における監査上の対応と実質的に同一の内容であることから、監査上の対応に関する具体的な記載を省略している。</p>

その他の記載内容

その他の記載内容は、有価証券報告書に含まれる情報のうち、連結財務諸表及び財務諸表並びにこれらの監査報告書以外の情報である。経営者の責任は、その他の記載内容を作成し開示することにある。また、監査役及び監査役会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の財務諸表に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

財務諸表監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と財務諸表又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

財務諸表に対する経営者並びに監査役及び監査役会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

財務諸表を作成するに当たり、経営者は、継続企業的前提に基づき財務諸表を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査役及び監査役会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

財務諸表監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての財務諸表に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から財務諸表に対する意見を表明することにある。

る。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、財務諸表の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・財務諸表監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に関連する内部統制を検討する。
- ・経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・経営者が継続企業を前提として財務諸表を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業的前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業的前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において財務諸表の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する財務諸表の注記事項が適切でない場合は、財務諸表に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・財務諸表の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた財務諸表の表示、構成及び内容、並びに財務諸表が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。

監査人は、監査役及び監査役会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査役及び監査役会と協議した事項のうち、当事業年度の財務諸表の監査で特に重要であると判断した事項を監査上の主要な検討事項と決定し、監査報告書において記載する。ただし、法令等により当該事項の公表が禁止されている場合や、極めて限定的ではあるが、監査報告書において報告することにより生じる不利益が公共の利益を上回ると合理的に見込まれるため、監査人が報告すべきでないと判断した場合は、当該事項を記載しない。

< 報酬関連情報 >

報酬関連情報は、連結財務諸表の監査報告書に記載されている。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注) 1. 上記の監査報告書の原本は当社(有価証券報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBR Lデータは監査の対象には含まれていません。